



ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ

Кафедра «Автосервис»

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

к проведению практических занятий
по дисциплине

«Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»

Автор

Малая Е.В.

Ростов-на-Дону, 2015



Аннотация

Методические указания предназначены для студентов направления 190700 «Технология транспортных процессов».

Автор

к.т.н., доцент Малая Елена Викторовна



Оглавление

Практическое занятие 1. Тема: Договор перевозки на автомобильном транспорте.....	4
Практическое занятие 2. Тема: Подготовка документации для экспедитора при перевозке грузов автомобильным транспортом.....	18
Практическое занятие 3. Тема: Подготовка путевого листа и накладной при перевозке грузов автомобильным транспортом.....	31
Практическое занятие 4 Тема: Перевозка опасных грузов	37
Практическое занятие 5 Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом.	44
Практическое занятие 6. Тема: Подготовка актов при опоздании, порче или недостатке грузов на железнодорожном транспорте.	55
Практическое занятие 7. Тема: Перевозка грузов водным транспортом.....	64
Практическое занятие 8. Автобусные маршруты.	95
Практическое занятие 9 Оформление перевозок воздушным транспортом.	98

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 1.

ТЕМА: ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ.

Учебные вопросы:

1. Договор перевозки груза автотранспортным средством.
2. Приложение к договору.

Цель занятия: Изучить правила оформления документов на организацию перевозок автотранспортом.

Задание: Заполнить соответствующие бланки на перевозку груза по вариантам:

1,2 – зерно; 5,6 – песок; 9,10 – трубы (длина 6 метров)

3-4 – кирпич; 7,8 – щебень; 11,12- картофель.

Форма отчётности: Заполненный по вариантам бланк на перевозку груза.

Договор перевозки груза
(Гражданский кодекс Часть 2 Глава 40. Перевозка (ст. 784-800))
Автотранспортное предприятие _____,
(название предприятия)
зарегистрированное в форме _____,
(организационно-правовая форма)
именуемое в дальнейшем "Перевозчик", в лице
_____,
(ф.,и.о., должность)
действующего на основании _____,
(устава, постановления, доверенности)
с одной стороны, и _____,
(название предприятия, организации)
именуемое в дальнейшем "Отправитель", в лице _____,
(ф.,и.о., должность)
действующего на основании _____,
(устава, постановления, доверенности)
с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. Предмет договора

1.1. Перевозчик обязуется доставить предъявленный ему Отправителем

груз, указанный в п. 1.2. настоящего договора, в пункт назначения,

указанный в п. 1.3. настоящего договора, и выдать его уполномоченному на

получение груза лицу, указанному в п. 1.4. настоящего договора, а

Отправитель обязуется уплатить за перевозку груза плату, указанную в п. 3

настоящего договора.

1.2. Под грузом в настоящем договоре понимается:

(описание _____. Общая масса груза составляет перевозимого груза)

_____.

(указать массу груза)

1.3. Пунктом назначения по настоящему договору является

(указать пункт назначения)

1.4. Лицом, уполномоченным получить груз, является:

_____ (ф., и., о.,

_____, в дальнейшем именуемый "Получатель".

должность)

Полномочия Получателя подтверждаются предъявлением Перевозчику

Получателем следующих документов: _____.

(привести перечень документов)

1.5. Местом передачи груза Перевозчику Отправителем является _____.

(указать место передачи)

2. Права и обязанности сторон

2.1. Перевозчик обязан:

2.1.1. Определить количество автотранспортных средств и их типы для

осуществления перевозки груза.

2.1.2. Подать под погрузку исправные автомобили, пригодные для

перевозки груза и отвечающие санитарным требованиям, не позднее _____ г.

2.1.3. Осуществить погрузку груза в месте передачи в течение _____.

2.1.4. Осуществить разгрузку груза в пункте назначения в течение _____.

2.1.5. Доставить груз в пункт назначения и выдать его Получателю не позднее _____.

Перевозчик обязан доставить груз, пассажира или багаж в пункт назначения в сроки, определенные в порядке, предусмотренном транспортными

нормативами, а при отсутствии их, в разумный срок.

2.2. Отправитель обязан:

2.2.1. До прибытия автотранспортных средств в место передачи подготовить груз к перевозке (затарить, заготовить перевозочные документы, пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки и т.п.).

2.2.2. Проверить перед погрузкой груза пригодность автотранспортных средств для перевозки груза.

2.2.3. Обеспечить принятие Получателем груза в срок, указанный в п. 2.1.5. настоящего договора.

3. Сумма договора и порядок расчетов

3.1. Размер оплаты за перевозку составляет

(сумма цифрами

_____ руб.

и прописью)

3.2. Размер оплаты за услуги по погрузке и разгрузке составляет

_____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

3.3. Сумма договора составляет _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

3.4. Сумма договора оплачивается Отправителем не позднее _____ 20__г. путем перечисления средств на расчетный счет
Перевозчика, указанный в настоящем договоре.

4. Ответственность сторон

4.1. Сторона договора, имущественные интересы или деловая репутация которой нарушены в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по договору другой стороной, вправе требовать полного возмещения причиненных ей этой стороной убытков, под которыми понимаются расходы, которые сторона, чье право нарушено, произвела или произведет для восстановления своих прав и интересов; утрата, порча или повреждение имущества (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые эта сторона получила бы при обычных условиях делового оборота, если бы ее права и интересы не были нарушены (упущенная выгода).

4.2. Любая из сторон настоящего договора, не исполнившая обязательства по договору или исполнившая их ненадлежащим образом, несет ответственность за упомянутое при наличии вины (умысла или неосторожности).

4.3. Отсутствие вины за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору доказывается стороной, нарушившей обязательства.

5. Порядок разрешения споров

5.1. Споры, которые могут возникнуть при исполнении условий настоящего договора, стороны будут стремиться разрешать дружеским путем в порядке досудебного разбирательства: путем переговоров, обмена письмами, уточнением условий договора, составлением необходимых протоколов, дополнений и изменений, обмена телеграммами, факсами и др. При этом каждая из сторон вправе претендовать на наличие у нее в письменном виде результатов разрешения возникших вопросов.

5.2. При не достижении взаимоприемлемого решения стороны вправе передать спорный вопрос на разрешение в судебном порядке в соответствии с действующими в Российской

Федерации положениями о порядке разрешения споров между сторонами (юридическими лицами) - участниками коммерческих, финансовых и иных отношений делового оборота.

6. Защита интересов сторон

По всем вопросам, не нашедшим своего решения в тексте и условиях настоящего договора, но прямо или косвенно вытекающим из отношений сторон по нему, затрагивающих имущественные интересы и деловую репутацию сторон договора, имея в виду необходимость защиты их охраняемых законом прав и интересов, стороны настоящего договора будут руководствоваться нормами и положениями действующего законодательства Российской Федерации.

7. Изменение и/или дополнение договора

7.1. Настоящий договор может быть изменен и/или дополнен сторонами в период его действия на основе их взаимного согласия и наличия объективных причин, вызвавших такие действия сторон.

7.2. Последствия изменения и/или дополнения настоящего договора определяются взаимным соглашением сторон или судом по требованию любой из сторон договора перевозки груза.

7.3. Любые соглашения сторон по изменению и/или дополнению условий настоящего договора имеют силу в том случае, если они оформлены в письменном виде, подписаны сторонами договора и скреплены печатями сторон.

8. Продление срока действия (пролонгация) договора

При наличии в том необходимости и коммерческой целесообразности стороны настоящего договора вправе рассматривать вопрос о продлении срока действия (пролонгации) договора на определенный обоюдным решением период времени (срок) или на неопределенный срок (по выбору сторон договора) на тех же или иных, определенных сторонами, условиях.

9. Возможность и порядок расторжения договора

9.1. Настоящий договор может быть расторгнут по соглашению сторон.

9.2. Договор может быть расторгнут судом по требованию одной из сторон только при существенном нарушении условий договора одной из сторон, или в иных случаях, предусмотренных настоящим договором или действующим законодательством Российской Федерации.

9.3. Последствия расторжения настоящего договора определяются взаимным соглашением сторон его или судом по требованию любой из сторон договора перевозки груза.

10. Действие договора во времени

10.1. Настоящий договор вступает в силу со дня его подписания, с которого считается заключенным и становится обязательным для сторон, заключивших его. Условия настоящего договора применяются к отношениям сторон, возникшим только после заключения настоящего договора перевозки груза.

10.2. Настоящий договор действует в течение _____ (до момента окончания исполнения сторонами своих обязательств по нему) и прекращает свое действие _____ 20__ года.

(число, месяц)

10.3. Прекращение (окончание) срока действия настоящего договора влечет за собой прекращение обязательств сторон по нему, но не освобождает стороны договора от ответственности за его нарушения, если таковые имели место при исполнении условий настоящего договора аренды перевозки груза.

11. Юридические адреса сторон

11.1. В случае изменения юридического адреса или обслуживающего банка стороны договора обязаны в _____ дневный срок уведомить об этом друг друга.

11.2. Реквизиты сторон:

Перевозчик (полное наименование)
Отправитель (полное наименование)

Почтовый адрес и индекс - _____
Почтовый адрес и индекс - _____
Телеграфный адрес - _____
Телеграфный адрес - _____
Факс - _____
Факс - _____
Телефон - _____
Телефон - _____
ИНН - _____
ИНН - _____
Расчетный счет N _____
Расчетный счет N _____
в банке _____
в банке _____
в г. _____
в г. _____
кор.счет N _____
кор.счет N _____
БИК - _____
БИК - _____

Настоящий договор перевозки груза заключен
между сторонами-участниками, указанными выше, подписан в
_____ (город, поселок и т.п.)

_____ 20__ г. в _____ экземплярах: по _____
(число, месяц) (количество) (сколько)
для каждой из сторон договора, причем все экзempla-
ры имеют равную правовую силу.

(Фамилия, И.О.)

(Фамилия, И.О.)

(Перевозчик)

(Отправитель)

" " _____ 20__ года
М.П.

" " _____ 20__ года
М.П.

**Приложение №__ к Договору на организацию
перевозок грузов № _____
от " _____ " _____ 2010г.**

Форма заявки на осуществление перевозки по счету № _____
от « _____ » _____ 2010г.

ЗАКАЗЧИК: _____

ИСПОЛНИТЕЛЬ: _____

№	Автомобиль	Ед.изм.	Кол- во	Цена за ед. изм.	Маршрут	Сумма
1.		шт				
2.		шт				
3.						
4.	Итого:					
5.	Итого НДС:					
6.	Всего к оплате:					

Всего наименований:

Всего к оплате :

Дополнительные сведения (заполняются ЗАКАЗЧИКОМ):

1. ЗАКАЗЧИК

2. ДАТА РАБОТЫ

3. МАРКА, КОЛ-ВО А/М

4. МАРШРУТ ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА

5. НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА

6. СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА

7. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗА (ВКЛЮЧИТЬ В СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ СТРАХОВАНИЕ ГРУЗА) ДА /НЕТ (ПРОПИСЬЮ)

8. ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗА (ОБЪЕМ, ВЕС, ГАБАРИТЫ)

9. ДАТА, АДРЕС ЗАГРУЗКИ

10. ДАТА, АДРЕС РАЗГРУЗКИ

11. СУММА ПЕРЕВОЗКИ

12. ФОРМА ОПЛАТЫ (НАЛ / Б.НАЛ.)

13. ТЕЛ. / ФАКС ЗАКАЗЧИКА

14. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Клиент несет ответственность за достоверность сведений, указанных в данной заявке. В отправляемом грузе отсутствуют предметы, категорически запрещенные к перевозке, а именно: ядовитые, едкие, отравляющие, самовозгорающиеся и зловонные вещества, сжатые и сжиженные газы.

ЗАКАЗЧИК
ИСПОЛНИТЕЛЬ

Ф.И.О

б Ф.И.О.

Подпись

Подпись

ЗАКАЗ АВТОМОБИЛЯ № _____ от « _____ » _____ 2014 года

Дата загрузки (<i>Das Datum der Auslastung</i>):			
Данные по ТС (кол-во, №) <i>Beschreibung der Transportangaben</i> (<i>Zahl, Nummer</i>)			
Габариты груза (die Abmessungen der Ladung)			
Наименование груза: (<i>Die Benennung der Ladung</i>)			
Длина (метр) <i>Die Länge (der Meter)</i>	Ширина (метр) <i>Die Breite (der Meter)</i>	Высота (метр) <i>Die Höhe (der Meter)</i>	Вес (тонн): <i>Das Gewicht (der Tonnen)</i>
Маршрут перевозки (die Reiseroute der Beförderung)			
Маршрут перевозки (<i>Die Reiseroute der Beförderung</i>)			
Место погрузки груза (адрес, контактные лица) <i>Den Ladeort der Ladung (Adresse, Kontaktpersonen)</i>			
Таможня места отправления (адрес, контактные лица) <i>Das Zollamt der Stelle der Abfahrt (Adresse, Kontaktpersonen)</i>			

Место разгрузки груза (адрес, контактные лица) <i>Den Abladeplatz der Ladung (Adresse, Kontaktpersonen)</i>	
Получатель груза (адрес, контактные лица) <i>Der Empfänger der Ladung (Adresse, Kontaktpersonen)</i>	
Таможенный переход на границе Украины <i>(Den Zollübergang an der Grenze der Ukraine)</i>	Заказчик предоставляет РР за 24 часа до прибытия авто на переход
Финансовые условия (die Reiseroute der Beförderung)	
Фрахт за 1 транспорт-автопоезд <i>(Die Fracht für 1 Transport-Zug)</i>	_____ евро по курсу НБУ
Условия оплаты, авансирование <i>(Die Vorschussleistung)</i>	<u>Предоплата:</u> _____ евро по курсу НБУ на оформление разрешений. <u>Окончательный расчет:</u> _____ евро по курсу НБУ в течении 5 дней с момента разгрузки груза.
<u>Штрафные санкции по сверхнормативным простоям автотранспорта</u>	_____ евро / за 1 сутки простоя.

Особые условия (<i>Besonderen Bedingungen</i>): Поставить печати СЭС (ввоз, использование, реализацию разрешенного, экология, радиология) / Stempln der sanitäts Dienst (Import, Verwertung, Verkauf und ökologischen/radiologischen Prüfung.)	Печати:
---	---------

Besteller:

Vollziehr:

Заказчик:

Исполнитель:

М.П.

М.П.

Особые условия:Besonderen Bedingungen:

Транспортное средство должно быть подано под загрузку в оговоренное время.

Beförderungsmittel soll zur Beladung planmässig bereitstellt sein.

Водитель обязан следить за качеством погрузки.

Fahrer soll auf die Qualität der Beladung zu sehen.

Перевозчик несет полную ответственность за сохранность и целостность груза во время перевозки в соответствии с Конвенцией КДПГ от 19.05.1956 г.

Transporteur trägt die volle Verantwortung für die Unversehrtheit und die Ganzheit der Ladung während der Beförderung.

Carnet TIR(по запросу клиента) и страховка CMR – обязательны.

Carnet TIR (oder jede Art von Versicherung) und KVO sollen nach Ladung während der Beförderung folgen.

CMR на данный груз должна быть оформлена в точном соответствии с требованиями отправителя.

KVO-Klauseln sollen in der genauen Übereinstimmung mit den Forderungen des Absenders aufgemacht sein.

Все замечания по грузу и его упаковке должны быть запи-

саны в CMR.

Alle Bemerkungen nach der Ladung und seiner Verpackung sollen in KVO bemerkt sein.

Перевозчик строго придерживается предписаний относительно таможенных процедур, в противном случае он несет полную ответственность за возможные расходы.

Transporteur hält fest an den Anordnungen bezüglich der Zollprozeduren, andernfalls trägt es die volle Verantwortung für die möglichen Extrakosten.

Погрузка/разгрузка – 48 часов (СНГ, Украина), 48 часа (западная Европа) – на каждое место погрузки/выгрузки. Сверхнормативный простой, а/м в субботу, воскресенье и праздничные дни оплачиваться не будет.

Die Beladung/Entladung ist für GUS, Ukraine 48 Stunden und für westliches Europa 48 Stunden auf jede Stelle der Beladung/Entladung auszumachen).

Акт выполненных работ, счет за выполненную перевозку выставить датой выгрузки автомобиля.

Akt der erfüllten Arbeit und Fracht werden dasselbe Datum wenn Trailer/Behälter entladen wird ausgegeben.

При несоответствии габаритных размеров груза и центральной нагрузки указанной в заявке Исполнитель имеет право на изменение стоимости фрахта транспортировки груза.

Любые дополнительные расходы, возникающие в процессе осуществления данной перевозки груза, должны быть подтверждены документально и согласованы с ведущим экспедитором Заказчика.

Jede Extrakosten der während des Ladungstransports entsteht, sollen mit dem Ladungsspediteur documental bestätigt und koordiniert sein.

Если вы согласны с условием перевозки и со ставкой на перевозку, просим Вас подписать данную заявку, заверить печатью и выслать нам по факсу.

Wenn Sie mit der ganzen Transport-Bestimmung und Fracht zustimmen sind, stellen Sie bitte Ihre Unterschrift, stempln Sie darauf und faxen diese Form



Besteller:
Заказчик:

Vollziehr:
Исполнитель:

(_____)
М.П.

М.П.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 2.

ТЕМА: ПОДГОТОВКА ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ ЭКСПЕДИТОРА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

Цель занятия: Изучить правила оформления документации для экспедитора.

Задание: Подготовить документы для экспедитора при перевозке грузов.

Трудовой договор с водителем-экспедитором

_____ "___" _____ 20__ г.
(указать место заключения договора)

_____,
в лице _____,
(полное наименование организации, предприятия с указанием
организационно-правовой формы) _____ (должность, Ф.И.О.
руководителя организации)
действующего на основании _____,
именуемое в дальнейшем "Работодатель", с одной стороны,
(наименование документа, подтверждающего полномочия)
и гражданин _____,
именуемый в дальнейшем "Работник", с другой стороны, заключи-
ли _____ (Ф.И.О. полностью)
настоящий договор нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Работодатель принимает в организацию
_____ Работника
на должность водителя-экспедитора с окладом
_____ (наимено-
вание организации)
_____ (_____) рублей в месяц.
(цифрами и прописью)

1.2. Работодатель является субъектом малого предпринимательства. (Свидетельство о внесении в реестр Территориального агентства по развитию малого предпринимательства N _____)

_____ от "____" _____ 20__ г.).

1.3. В соответствии со статьей 70 Трудового кодекса Российской Федерации Работнику устанавливается испытательный срок _____ месяца.

1.4. Согласно статье 71 Трудового кодекса Российской Федерации при неудовлетворительном результате испытания Работодатель имеет право до истечения срока испытания расторгнуть трудовой договор с Работником, предупредив его об этом в письменной форме не позднее чем за три дня с указанием причин, послуживших основанием для признания Работника невыдержавшим испытание. Если срок испытания истек, а Работник продолжает работу, то он считается выдержавшим испытание и последующее расторжение трудового договора допускается только на общих основаниях.

1.5. Если в период испытания Работник придет к выводу, что предложенная ему работа не является для него подходящей, то он имеет право расторгнуть трудовой договор по собственному желанию, предупредив об этом Работодателя в письменной форме за три дня.

1.6. Работник обязан приступить к работе с "____" _____ г.

1.7. Настоящий трудовой договор вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами.

1.8. Работа у Работодателя является для Работника основным местом работы.

1.9. Трудовой договор заключается на _____ года.

1.10. Работник имеет среднее специальное образование и стаж работы по данной специальности не менее _____ лет и имеет водительские права категории _____.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Работник подчиняется непосредственно _____.

(указать
должность непосредственного руководителя)

2.2. Работник обязан:

2.2.1. выполнять следующие должностные обязанности:
- обеспечивать своевременную подачу автомобиля к указанному месту для перевозки сотрудни- ков Работодателя и других лиц;

- выполнять функции экспедитора;
 - принимать груз со складов в соответствии с сопроводительными документами;
 - проверять целостность упаковки (тары);
 - контролировать правильность проведения погрузочно-разгрузочных работ, соответствие веса перевозимого груза грузоподъемности автомобиля, размещение и укладку груза;
 - обеспечивать доставку груза к месту назначения, обеспечивать необходимый режим хранения и сохранность его при транспортировке;
 - сдавать доставленный груз, оформлять приемо-сдаточную документацию;
 - при необходимости участвовать в составлении актов на недостачу, порчу груза и других документов при наличии соответствующих надлежаще оформленных полномочий;
 - управлять автомобилем, соблюдать правила дорожного движения;
 - обеспечивать своевременную заправку автомобиля топливом, охлаждающей жидкостью, замену смазочных материалов и др.;
 - бережно относиться к автомобилю Работодателя;
 - проверять техническое состояние и прием автомобиля перед выездом на линию;
 - обеспечивать постановку на отведенное Работодателем место по возвращении;
 - устранять возникшие во время работы на линии мелкие неисправности, не требующие разборки механизмов;
 -
-
-

(перечислить иные обязанности Работника)

2.2.2. соблюдать установленные Работодателем Правила внутреннего трудового распорядка, производственную и финансовую дисциплину, добросовестно относиться к исполнению своих должностных обязанностей, указанных в подпункте 2.2.1. настоящего трудового договора;

2.2.3. беречь имущество Работодателя, соблюдать конфиденциальность, не разглашать информацию и сведения, являющиеся коммерческой тайной Работодателя;

2.2.4. не давать интервью, не проводить встречи и переговоры, касающиеся деятельности Работодателя без разрешения его руководства;

2.2.5. соблюдать требования охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии;

2.2.6. способствовать созданию на работе благоприятного делового и морального климата.

2.3. Работодатель обязуется:

2.3.1. предоставить Работнику работу в соответствии с условиями настоящего трудового договора. Работодатель вправе требовать от Работника выполнения обязанностей (работ), не обусловленных настоящим трудовым договором, только в случаях, предусмотренных законодательством о труде РФ;

2.3.2. обеспечить безопасные условия работы в соответствии с требованиями правил техники безопасности и законодательства о труде Российской Федерации;

2.3.3. оплачивать труд Работника в размере, установленном в пункте 1.1. настоящего трудового договора в следующем порядке: аванс ____ число каждого месяца, зарплата ____ число каждого месяца, следующего за оплачиваемым;

2.3.4. выплачивать премии, вознаграждения в порядке и на условиях, установленных Работодателем, оказывать материальную помощь с учетом оценки личного трудового участия Работника в работе Работодателя в порядке, установленном Положением об оплате труда и иными локальными актами Работодателя;

2.3.5. осуществлять социальное страхование Работника от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

2.3.6. оплачивать в случае производственной необходимости в целях повышения квалификации Работника его обучение;

2.3.7. ознакомить Работника с требованиями охраны труда и Правилами внутреннего трудового распорядка.

2.4. Работник имеет следующие права:

- право на предоставление ему работы, указанной в пункте 1.1. настоящего трудового договора;
- право на своевременную и в полном размере выплату заработной платы;
- право на отдых в соответствии с условиями настоящего трудового договора и требованиями законодательства;
- иные права, предоставленные работникам Трудовым кодексом Российской Федерации.

2.5. Работодатель имеет право:

- поощрять Работника в порядке и размерах, предусмотренных настоящим трудовым договором, коллективным договором,

а также условиями законодательства Российской Федерации;
- привлекать Работника к дисциплинарной и материальной ответственности в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- осуществлять иные права, предоставленные ему Трудовым кодексом Российской Федерации.

3. Режим рабочего времени

3.1. Работнику устанавливается пятидневная рабочая неделя продолжительностью 40 (сорок) часов. Выходными днями являются суббота и воскресенье.

3.2. Труд Работника по должности, указанной в пункте 1.1. договора, осуществляется в нормальных условиях.

3.3. Время ежедневной работы Работника составляет 8 (восемь) часов. Режим работы устанавливается с ____ ч. до ____ ч.

3.4. Работнику ежегодно предоставляется отпуск продолжительностью 28 календарных дней с сохранением места работы и среднего заработка. Отпуск за первый год работы предоставляется по истечении шести месяцев непрерывной работы у Работодателя.

В случаях, предусмотренных Трудовым кодексом Российской Федерации, по просьбе Работника отпуск может быть предоставлен до истечения шести месяцев непрерывной работы у Работодателя. Отпуск за второй и последующие годы работы может предоставляться в любое время рабочего года в соответствии с очередностью предоставления ежегодных оплачиваемых отпусков, установленной у Работодателя.

3.5. По семейным обстоятельствам и другим уважительным причинам Работнику по его заявлению может быть предоставлен кратковременный отпуск без сохранения заработной платы.

3.6. Привлечение Работника к работе в выходные и нерабочие праздничные дни производится с его письменного согласия и по письменному распоряжению Работодателя в случаях, указанных в статье 113 Трудового кодекса Российской Федерации, и оплачивается в двойном размере или по желанию Работника ему может быть предоставлен другой день отдыха.

3.7. При выполнении работ различной квалификации, совмещении профессий, работы за пределами нормальной продолжительности рабочего времени, в ночное время Работнику про-

изводятся соответствующие доплаты в соответствии со статьями 150, 151, 152, 154 Трудового кодекса Российской Федерации

3.8. При исполнении обязанностей временно отсутствующего работника без освобождения от своей основной работы производится доплата за исполнение обязанностей временно отсутствующего работника в размере _____ (_____) рублей.

(сумма цифрами и прописью)

3.9. Время простоя по вине Работодателя, если Работник в письменной форме предупредил Работодателя о начале простоя, оплачивается в размере не менее двух третей средней заработной платы Работника. Время простоя по причинам, не зависящим от Работодателя и Работника, если Работник в письменной форме предупредил Работодателя о начале простоя, оплачивается в размере не менее двух третей оклада. Время простоя по вине Работника не оплачивается.

3.10. Условия и размеры поощрительных выплат Работодателем Работнику устанавливаются в Положении о премировании работников предприятия Работодателя.

3.11. Работа в выходной и нерабочий праздничный день оплачивается не менее чем в двойном размере.

4. Ответственность сторон

4.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Работником своих обязанностей, указанных в настоящем договоре, нарушения трудового законодательства, Правил внутреннего трудового распорядка Работодателя, а также причинения Работодателю материального ущерба он несет дисциплинарную, материальную и иную ответственность согласно действующему законодательству Российской Федерации.

4.2. Работодатель несет материальную и иную ответственность согласно действующему законодательству в случаях:

- незаконного лишения Работника возможности трудиться;
- причинения Работнику ущерба в результате увечья или иного повреждения здоровья, связанного с исполнением им своих трудовых обязанностей;

- причинения ущерба имуществу Работника;
- задержки выплаты заработной платы;
- в других случаях, предусмотренных законодательством РФ.

В случаях, предусмотренных в законе, Работодатель обязан компенсировать Работнику моральный вред, причиненный

неправомерными действиями Работодателя.

4.3. Работник несет материальную ответственность как за прямой действительный ущерб, непосредственно причиненный им Работодателю, так и за ущерб, возникший у Работодателя по вине Работника в результате возмещения Работодателем ущерба третьим лицам.

5. Прекращение трудового договора

5.1. Трудовой договор расторгается с истечением срока его действия, о чем Работник должен быть предупрежден в письменной форме не менее чем за три дня до увольнения. В случае, если ни одна из сторон не потребовала расторжения срочного трудового договора в связи с истечением его срока, а Работник продолжает работу после истечения срока трудового договора, трудовой договор считается заключенным на неопределенный срок.

5.2. Днем увольнения Работника является последний день его работы.

6. Гарантии и компенсации

6.1. На период действия настоящего трудового договора на Работника распространяются все гарантии и компенсации, предусмотренные действующим трудовым законодательством РФ.

6.2. При расторжении трудового договора в связи с ликвидацией организации, указанной в пункте 1.1. настоящего трудового договора, а также при сокращении численности или штата работников организации, Работнику выплачивается выходное пособие в размере среднего месячного заработка, а также за ним сохраняется средний месячный заработок на период трудоустройства, но не свыше двух месяцев со дня увольнения (с зачетом выходного пособия).

В исключительных случаях средний месячный заработок сохраняется за Работником в течение третьего месяца со дня увольнения по решению органа службы занятости населения при условии, если в двухнедельный срок после увольнения Работник обратился в этот орган и не был им трудоустроен.

7. Виды и условия социального страхования

7.1. Работодатель обязан осуществлять социальное страхование Работника, предусмотренное действующим законодательством Российской

7.2. Виды и условия социального страхования, непосредственно связанные с трудовой деятельностью:

7.3. Настоящим договором устанавливается обязанность Работодателя осуществлять также следующие виды дополнительного страхования Работника:

8. Особые условия

8.1. Все изменения и дополнения к настоящему трудовому договору оформляются двусторонним письменным соглашением.

8.2. Споры между сторонами, возникающие при исполнении трудового договора, рассматриваются в порядке, установленном Трудовым кодексом Российской Федерации.

8.3. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим трудовым договором, стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, регулирующим трудовые отношения.

8.4. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, один из которых хранится у Работодателя, а другой - у Работника.

9. Адреса и реквизиты сторон

Работодатель:

ИНН _____ ОГРН _____

Работник:

паспорт: N _____, код _____, выдан _____

_____ г.,
зарегистрирован по месту жительства по адресу: _____

10. Подписи сторон:

Работодатель: _____
(должность, Ф.И.О.) (подпись)

М.П.

Работник: _____
(Ф.И.О.) (подпись)

Примечание:

Получение работником экземпляра трудового договора должно подтверждаться подписью работника на экземпляре трудового договора, хранящемся у работодателя (ст. 67 Трудового кодекса РФ)

Экземпляр трудового договора получил (а)
" ____ " _____ 20__ года

(подпись) (фамилия, инициалы Работника)

ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ

1.

_____ . _____
(дата) (номер)

3. Грузоотправитель

4. Клиент

5. Грузополучатель

6. Экспедитор

7. Уведомить сторону о прибытии груза

8. Страна происхождения груза

9. Товары, готовые к отправ-
ке, место, дата _____

10. Вид транс-
порта _____

11. Пункт назначе-
ния _____

12. Страхова-
ние _____

13. Товарный
код _____

14.
Маркировка _____

15. Количество мест,
вид упаковки _____

16. Вес брутто,
нетто _____

1
7.
Объем _____

18.
Стоимость _____

19. Размер упаков-
ки _____

20. Требуемые до-
кументы _____

21. Особые от-
метки _____

22. Подпись кли-
ента _____

ЭКСПЕДИТОРСКАЯ РАСПИСКА

1.

(дата)

(номер)

3. Грузоотправи-
тель _____

4. Кли-
ент _____

5. Экспедитор _____

6. Страна происхож-
дения груза _____

7. Товарный код _____

8. Мар-
кировка _____

9. Количество мест, вид
упаковки _____

10. Вес брутто,
нетто _____

1 _____

1. _____
Объем _____

12. _____
Стоимость _____

13. Размер упаков-
ки _____

14. Условия _____

15. Особые отметки _____

16. Подпись экспе-
дителя _____

СКЛАДСКАЯ РАСПИСКА

1. _____

(дата)

(номер)

3. Клиент _____

4. Экспедитор _____

5. Склад _____

6. Страна происхождения груза _____

7. Страхование _____

8. Товарный код _____

9.

Маркировка _____

10. Количество мест, вид упаковки _____

11. Вес брутто, нетто _____

1

2.

Объем _____

13.

Стоимость _____

14. Размер упаковки _____

15. Условия _____

16. Особые отметки _____

17. Подпись экспедитора _____





ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 3.

ТЕМА: ПОДГОТОВКА ПУТЕВОГО ЛИСТА И НАКЛАДНОЙ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

Цель занятия: Изучить правила оформления путевого листа и накладной при перевозке груза автотранспортом.

Форма отчётности: Оформленные бланки путевого листа и накладной, согласно договора на перевозку груза.

Место для штампа		ПУТЕВОЙ ЛИСТ грузового автомобиля		серия	№	Утверждена постановлением Госкомстата России от 28.11.97 № 78	
Организация	“ ”	года	Форма по			Код 0345004	
Организация	ОКУД		по ОКПО				

наименование, адрес и номер телефона

				Код	Работа водителя и автомобиля								
Режим работы					операции	время по графику				нулевой пробег, км	показание спидометра, км	время фактическое, число, месяц, ч. мин.	
Колонна						число							
Бригада													
Марка автомобиля	номерной			Гаражный номер		1	2	3	4	5	6	7	8
Водитель	Государственный знак			Табельный номер		выезд из гаража							
						возвращение в гараж							

фамилия, имя, отчество

Удостоверение № _____ Класс _____	Лицензионная карточка _____ стандартная, ограниченная _____	наименование организации	Серия _____ № _____	Движение горючего								Время работы, ч. мин.		
Регистрационный № _____	Прицеп 1 _____ Государственный номерной знак _____	Гаражный _____	Прицеп 2 _____ Государственный номерной знак _____	Гаражный _____	прицеп	код марки	выдано	выезд	остаток при	связь	коэффициент	спецобору	доплате	
Прицеп 1 номер _____	Прицеп 2 номер _____	Прицеп 3 номер _____	Прицеп 3 номер _____	Прицеп 3 номер _____	марка	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Прицеп 1 номер _____	Прицеп 2 номер _____	Прицеп 3 номер _____	Прицеп 3 номер _____	Прицеп 3 номер _____	марка									



Прицеп 4 _____ Государственный номерной знак _____ Гаражный номер _____									
номер _____									
Сопровождающие лица: _____	ПОДПИСЬ								
	заправщик а _____	механика _____	механика _____	заправщика _____	диспетчера _____				

ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ							
в чье распоряжение (наименование и адрес заказчика)	время прибытия, ч. мин.	адрес пункта		наименование груза	количество ездок	расстояние, км	перевезти тонн
		погрузки	разгрузки				
18	19	20	21	22	23	24	25
Итого							

Водительское удостоверение _____ Автомобиль технически исправен _____

проверил, задание выдал, _____

выдать горючего _____ литров Выезд разрешен. Механик _____

подпись _____ расшифровка подписи _____

Отметки организации-владельца

Диспетчер _____ Автомобиль принял. Водитель _____

автотранспорта _____

подпись _____ расшифровка подписи _____

подпись _____ расшифровка подписи _____

Водитель по состоянию _____ здоровья к управлению

допущен _____

При возвращении автомобиль _____ исправен _____ неисправен _____

Сдал водитель _____

подпись _____ расшифровка подписи _____

Место для штампа

Принял механик _____

подпись

расшифровка подписи



Оборотная сторона формы № 4-С

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ													Наименование грузоотправителя (грузополучателя)	Подпись и печать грузоотправителя (грузополучателя)
пункт погрузки, разгрузки и перецепки прицепов	номер едки	прибытие			убытие		номер прицепа			номера приложенных товарно- транспортных документов				
		число	ч	мин	ч	мин	прибывших	убывших	порожний пробег прицепа					
										(ТТД)				
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	1													
	2													
	3													
	4													
	5													
	6													
	7													
	8													
Всего										ТТД в количестве				шт.

подпись

Таксировка

Сдал водитель _____ Принял диспетчер _____

подпись

расшифровка подписи

подпись

расшифровка подписи

Особые отметки:	Простой на линии				Подпись ответст- венного лица
	причина		дата (число, месяц), время, ч. мин.		
	наименование	код	начало	окончание	
	41	42	43	44	
	45				

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЯ И ПРИЦЕПОВ																					
расход горючего, л		время в паре, ч. мин.								количество		пробег, км				перевезено, т		выполнено, т.км		зарплата	
по норме	фактически	всего		в том числе автомобиля						ездок	заседов	общий		в том числе с грузом		всего	в том числе на прицепах	всего	в том числе на прицепах	код	сумма руб. коп
		автосто- биль	прицепа	в движении	в простое			автосто- биль	прицепа			автосто- биль	прицепа								
					всего	под погрузкой, разгрузкой	по техническим неисправностям														
														всего	сверхнормат.						
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	
Коды марок:		Автомобили		Прицепов					Автомобиль, дни в работе			Такси/комм.									

Коды марок: Автомобиль _____ Прицеп _____ Автомобиль, дин в работе _____ Таксировщик _____

подпись

расшифровка подписи



Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса

Место для штампа		ПУТЕВОЙ ЛИСТ		грузового автомобиля		№		Утверждена постановлением Госкомстата России		от 28.11.97 № 78	
Организация		" "		года		серия		Форма по		Код	
Организация		ОКУД						по ОКПО		0345005	

наименование, адрес и номер телефона

Марка автомобиля		Государственный номерной знак		Гаражный номер		Код		Работа водителя и автомобиля	
Водитель		Табельный номер						операция	
								время по графику	
								нулевой пробег, км	
								показание спидометра, км	
								время фактическое, ч	
								число, месяц, ч	
								1	
								2	
								3	
								4	
								5	
								6	
								7	
								8	
								выезд из гаража	
								возвращение в гараж	

фамилия, имя, отчество

Удостоверение №		Класс		Лицензионная карточка		стандартная, ограниченная		Движение горючего		Время работы, ч	
Регистрационный №		Серия		№				проем		мин.	
Прицеп 1		Государственный номерной знак		Гаражный номер				код марки		выдано	
Прицеп 2		Государственный номерной знак		Гаражный номер				остаток при выезде, л		возвращении, л	
Сопровождающие лица:								сано, а		коэффициент изменения нормы	
ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ								спецобору дования		двигате ля	
в чье распоряжение		время, ч. мин		количество				заправщик а		механика	
								механика		заправщика	
								диспетчера			

(наименование и адрес заказчика)		прибытия		убытия		часов		ездок		Автомобиль		технически исправен		Особые отметки	
18		19		20		21		22		Выезд		разрешен.		Механик	
Водительское удостоверение проверил,										Автомобиль		принял.		Водитель	
задание выдал, выдать горючего										При		возвращении		автомобиль	
Диспетчер										Сдал		водитель		Принял	
Водитель										неисправен					
к управлению допущен										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
										неисправен					
										Сдал		водитель		Принял	
</															

[illegible]

Таксировщик _____ Начальник эксплуатации _____ Таксировщик _____ Начальник эксплуатации _____

ПОДНИСЬ **РАСШИФРОВКА ПОДНИСИ**

РАСШИФРОВКИ ПОДНИСИ

ПОДПИСЬ _____ РАСШИФРОВКА ПОДПИСИ _____

ПОДПИСЬ _____ РАСШИФРОВКА ПОДПИСИ _____

張中、王世明、陳永

Оборотная сторона формы № 4-П

ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЯ (заполняется заказчиком)

Первый код	заказчик		Второй код	заказчик	
При прибытии к заказчику спидометра	показания		При прибытии к заказчику спидометра	показания	
дата (число, месяц), время, ч. мин	показания спидометра		дата (число, месяц), время, ч. мин	показания спидометра	
При убытии от заказчика:			При убытии от заказчика:		
дата (число, месяц), время, ч. мин			дата (число, месяц), время, ч. мин		
	количество			количество	
Приложенные ТТД: №№	ТТД		Приложенные ТТД: №№	ТТД	
	количество			количество	
Маршрут движения			Маршрут движения		
(откуда	куда),		(откуда	куда),	
г.г.гг	г.г.гг		г.г.гг	г.г.гг	

Место для штампа Заказчика	код вида	Место для штампа Заказчика	код вида
	группа		группа

[illegible][illegible]

Таксировщик	Начальник эксплуатации	Таксировщик	Начальник эксплуатации
-------------	------------------------	-------------	------------------------

ПОДПИСЬ _____ РАСШИФРОВКА ПОДПИСИ _____
 РАСШИФРОВКА ПОДПИСИ _____

ПОДПИСА _____

подпись _____

HONGKONG & KOWLOON

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

Организация	(заполняется заказчиком)	Организация	(заполняется заказчиком)
-------------	--------------------------	-------------	--------------------------



ИЗВЕЩЕНИЕ					ИЗВЕЩЕНИЕ						
Марка автомобиля _____ Государственный номерной знак _____					Марка автомобиля _____ Государственный номерной знак _____						
Прицепы _____ Государственный номерной знак _____					Прицепы _____ Государственный номерной знак _____						
Первый заказчик _____ наименование организации, фамилия, имя, отчество, должность ответственного лица					Первый заказчик _____ наименование организации, фамилия, имя, отчество, должность ответственного лица						
Прибытие к заказчику _____ дата, время, ч. мин. _____ показание спидометра _____					Прибытие к заказчику _____ дата, время, ч. мин. _____ показание спидометра _____						
Убытие от заказчика _____ дата, время, ч. мин. _____ показание спидометра _____					Убытие от заказчика _____ дата, время, ч. мин. _____ показание спидометра _____						
Приложение ТТД №№ _____					Приложение ТТД №№ _____						
Количество ТТД	Количество ездок		Экспедитор	да / нет	Место для штампа Заказчика	Количество ТТД	Количество ездок		Экспедитор	да / нет	Место для штампа Заказчика

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 4

ТЕМА: ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Учебные вопросы:

1. Категории опасных грузов.
2. Документы на перевозку опасных грузов автотранспортом.

Цель занятия: Изучить правила оформления документов на организации перевозок опасных грузов автотранспортом.

Задание: Ознакомиться с видами опасных грузов и веществ и заполнить соответствующие бланки на перевозку опасного груза по вариантам (вариант соответствует классу груза).

Классификация опасных грузов и веществ

Классы опасности грузов и веществ ADR / АДР

ГОСТ 19433-88 определяет классы и классификацию опасных грузов и веществ.

Классификация опасных грузов и веществ (отнесение грузов к классу, подклассу, категории и группе) производится в зависимости от вида и степени опасности грузов и перевозимых веществ ADR / АДР.

Установлена следующая классификация опасных грузов и веществ:

1 класс опасности - взрывчатые материалы (ВМ);

2 класс опасности - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;

3 класс опасности - легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);

4 класс опасности - легковоспламеняющиеся твердые грузы и вещества (ЛВТ);

самовозгорающиеся грузы и вещества (СВ);

грузы и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;

5 класс опасности - окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);

6 класс опасности - ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные грузы и вещества (ИВ);

7 класс опасности - радиоактивные материалы (РМ);

8 класс опасности - едкие и (или) коррозионные грузы и вещества (ЕК);

9 класс опасности - прочие опасные грузы и вещества.

Классы и подклассы опасных грузов, классы и подклассы опасности веществ устанавливаются ГОСТом 19433-88

Номер класса опасности	Номер подкласса опасности	Наименование подкласса опасности
1	1.1	<u>Взрывчатые материалы с опасностью взрыва массой</u>
	1.2	<u>Взрывчатые материалы, не взрывающиеся массой</u>
	1.3	<u>Взрывчатые материалы пожароопасные, не взрывающиеся массой</u>
	1.4	<u>Взрывчатые материалы, не представляющие значительной опасности</u>
	1.5	<u>Очень нечувствительные взрывчатые материалы</u>
	1.6	<u>Изделия чрезвычайно низкой чувствительности</u>
2	2.1	<u>Невоспламеняющиеся неядовитые газы</u>
	2.2	<u>Ядовитые газы</u>
	2.3	<u>Воспламеняющиеся (горючие) газы</u>
	2.4	<u>Ядовитые и воспламеняющиеся газы</u>
3	3.1	<u>Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 °С в закрытом тигле</u>
	3.2	<u>Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее минус 18 °С, но менее 23 °С, в закрытом тигле</u>

	3.3	<u>Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее 23 °С, но не более 61 °С, в закрытом тигле</u>
4	4.1	<u>Легковоспламеняющиеся твердые вещества</u>
	4.2	<u>Самовозгорающиеся вещества</u>
	4.3	<u>Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой</u>
5	5.1	<u>Окисляющие вещества</u>
	5.2	<u>Органические пероксиды</u>
6	6.1	<u>Ядовитые вещества</u>
	6.2	<u>Инфекционные вещества</u>
7	-	<u>Радиоактивные материалы на подклассы не разделены</u>
8	8.1	<u>Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие кислотными свойствами</u>
	8.2	<u>Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие основными свойствами</u>
	8.3	<u>Разные едкие и (или) коррозионные вещества</u>
9	9.1	<u>Грузы, не отнесенные к классам 1 - 8</u>
	9.2	<u>Грузы, обладающие видами опасности, проявление которых представляет опасность только при их транспортировании навалом водным транспортом</u>

БЛАНК МАРШРУТА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНОГО ГРУЗА

СОГЛАСОВАНО

Начальник ГАИ (района, города, области, края, республики)

(Фамилия, инициалы, подпись, печать)

"__" _____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО

Представитель грузоотправителя

"__" _____ 20__ г.

Маршрут перевозки опасного груза		
Наименование груза		Знаки опасности
Класс опасного груза по ГОСТ 19433-88		
Код экстренных мер (КЭМ)		
N вещества по списку ООН		
Общий вес груза на одном транспортном средстве _____ т Количество транспортных средств, перевозящих груз одновременно _____ авт.		
Особые условия движения		
1. Скорость движения на перегонах. 2. Прикрытие (на всем маршруте, на отдельных участках). 3. Сопровождение (на всем маршруте, на отдельных участках). 4. Движение ночью (разрешено, запрещено)		

Оборотная сторона

Маршрут движения		
1	Адрес и телефон грузоотправителя	
2	Адрес и телефон грузополучателя	
3	Адреса пунктов и телефоны аварийной службы, через которые проследуют транспортные средства	
4	Адреса промежуточных пунктов, куда в случае необходимости можно сдать груз	
5	Места стоянок	
6	Места заправок топливом	

(подпись и печать)

Руководитель автотранспортной
организации

"__" _____ 20__

Форма свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУСКЕ К ПЕРЕВОЗКЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

I. СВИДЕТЕЛЬСТВО № 1124

удостоверяющее, что указанное ниже транспортное средство отвечает условиям, предписанным Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), для допущения его к международной дорожной перевозке опасных грузов.

2. Завод-изготовитель и тип транспортного средства
МАЗ; тягач МАЗ-64229; полуприцеп ЧМЗАП-93853,
3. Регистрационный номер и номер шасси
тягач –х577км** полуприцеп–5421ор**
4. Наименование автотранспортной организации, перевозчика или владельца и его адрес Авто колона 12-32
5. Описанное выше транспортное средство было подвергнуто осмотру, предписанному в маргинальном номере 10 282 приложения В к ДОПОГ, и отвечает требованиям, предъявленным для допущения его к международной дорожной перевозке опасных грузов, предусмотренных в следующих классах, пунктах, подпунктах 1 класс опасного вещества (Тротил)
6. Замечания

Действительно по 09.12.20__	Печать выдавшего свидетельство учреждения Подпись Дата
Срок действительности продлен до 09.01.20__	Печать выдавшего свидетельство учреждения Подпись Дата

ПРИМЕЧАНИЕ 1: На каждое транспортное средство должно выдаваться отдельное свидетельство, если только не предусмотрено иного, например, для класса 1.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Настоящее свидетельство должно быть возвращено выдавшему его учреждению после прекращения эксплуатации транспортного средства.

Форма свидетельства о допуске водителей к перевозке опасных грузов

ДОПОГ - СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ Свидетельство № 13245 Отличительный знак страны, выдавшей свидетельство Действительно в отношении веществ класса (классов)* 1 2 4.1, 4.2, 4.3 5.1, 5.2 6.1, 6.2 7 8 9 До (дата) 05.06.2010 * - ненужное вычеркнуть	Фамилия Левин Имя (Имена) Сергей Дата рождения 02.02.1973 Гражданство Россия Подпись владельца Выдано 05.12.2007 Дата Подпись** Продлено до 05.06.2010 Кем Дата Подпись** *- и / или печать (или штамп) ор- гана, выдавшего удостоверение
---	--

ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ В ОТНОШЕНИИ ДРУГИХ КЛАССОВ*		Только для национальных правил
1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7, 8, 9	Дата 05.06.2010 Подпись и / или штамп	
1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7, 8, 9	Дата Подпись и / или штамп	
1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7, 8, 9	Дата Подпись и / или штамп	
* - Вычеркнуть ненужные классы		

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 5

ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

Цель занятия: на примере представленных документов заполнить бланки договоров перевозки грузов железнодорожным транспортом. Вид груза определяет преподаватель.

Задание выполняется по вариантам: Заполнить бланк:

1. Договора перевозки грузов.
2. _____ Договора транспортной экспедиции (перевозка грузов железнодорожным транспортом).
3. _____ Договора _____ транспортной _____ экспедиции.

Договор перевозок грузов № _____
г. Ростов –на -Дону «_____» _____ 20014 года

_____, именуемое в дальнейшем Грузоотправитель, в лице _____, действующего _____ на _____ основании

_____ с одной стороны, и Открытое акционерное общество «РЖД», именуемое в дальнейшем Перевозчик, в лице Генерального директора Иванова И.И., действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора
 - 1.1. Перевозчик обязуется произвести работы по организации перевозок грузов в соответствии с условиями настоящего Договора, а Грузоотправитель обязуется уплатить Перевозчику плату, определяемую в соответствии с настоящим Договором.
 - 1.2. Наименование груза, место получения груза, дата и время получения груза, место доставки груза, грузополучатель, общая масса груза, особые характеристики, свойства груза и условия его перевозки указываются Грузоотправителем в согласованной сторонами Заявке. Заявка оформляется на каждый подвижной состав на каждую перевозку.

- 1.3. Грузоотправитель гарантирует, что груз не является опасным и особо опасным по определению ГОСТ, ДОПОГ и Прика-

за Минтранса РФ от 8 августа 1995 г. N 73.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Перевозчик обязан:

2.1.1. Определить количество железнодорожных транспортных средств и их типы для осуществления перевозки груза.

2.1.2. Подать под погрузку исправные подвижные составы, пригодные для перевозки груза, после получения Заявки от Грузоотправителя.

2.1.3. Доставить в течение 1 рабочего дня груз в пункт назначения в пределах г. Саратов и выдать его Грузополучателю при условии, что груз получен Саратовом до 11 часов текущего дня. Доставка по иным адресам осуществляется в минимально возможные сроки.

2.2. Перевозчик имеет право привлечь к исполнению своих обязанностей других лиц.

2.3. Грузоотправитель обязан:

2.3.1. Заблаговременно, до 13 часов дня, предшествующему дню загрузки подвижного состава передать Перевозчику заявку по форме (Приложение №1 - неотъемлемая часть настоящего Договора) по факсимильной связи и удостовериться в ее получении.

2.3.2. До прибытия железнодорожных транспортных средств в место передачи подготовить груз к перевозке (затарить, подготовить перевозочные документы, пропуска на право проезда к Грузоотправителю, месту погрузки/ выгрузки и т.п.), обеспечить беспрепятственный подъезд к месту погрузки.

2.3.3. Проверить перед погрузкой груза пригодность железнодорожных транспортных средств для перевозки груза.

2.3.4. Осуществить погрузку груза в месте получения и обеспечить разгрузку груза в месте доставки.

2.3.5. Обеспечить своевременное и надлежащее оформление товарно-транспортных накладных, в т.ч. со стороны Грузополучателя.

3. Порядок расчетов

3.1. Грузоотправитель производит оплату за каждую перевозку в размере, согласуемом сторонами в каждой Заявке или в Протоколе согласования Договорной цены (Приложение №2 - неотъемлемая часть настоящего Договора). Оплата за перевозки по Российской Федерации производится в следующем порядке: Грузоотправитель, после согласования с Перевозчиком всех параметров груза и условий перевозки, в том числе, общей стоимости грузоперевозки, производит перед отправкой груза предо-

плату в размере 50% от общего фрахта. Оставшиеся 50% Грузоотправитель оплачивает по факту выполненной перевозки. Перевозка считается выполненной с момента доставки груза Грузополучателю. Подтверждением доставки груза Грузополучателю является отметка в товарно-транспортной накладной, или в иных перевозочных, товарных документах, или в акте приема-передачи груза.

3.2. Моментом исполнения расчетов является дата поступления средств на расчетный счет или в кассу Перевозчика.

4. Ответственность сторон

4.1. Перевозчик несет ответственность в случае пропажи или порчи груза Грузоотправителя, произошедших по вине Перевозчика и в период нахождения груза у Перевозчика, в размере стоимости груза, указанного в накладной или в размере затрат, связанных с восстановлением груза. Перевозчик не несет ответственности и не возмещает ущерб, убытки, возникшие вследствие: умысла Грузоотправителя или Грузополучателя и/или его представителей (агентов), нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки, хранения грузов, а также их действий, в которых имеются признаки умышленного преступления; недостачи груза при целостности наружной упаковки, внутренних или внешних пломб, креплений груза и т.д.

4.2. Грузоотправитель несет ответственность за повреждение автомобилей Перевозчика, произошедшие в период нахождения автомобилей в месте получения груза.

4.3. В случае несвоевременной оплаты Грузоотправитель уплачивает пеню в размере 0,1% от суммы недоплаты за каждый день просрочки, но не более 10% в целом.

4.4. В случае несвоевременной подачи автотранспорта Перевозчик уплачивает пеню в размере 0,1% от стоимости перевозки за каждый день просрочки, но не более 10% в целом.

4.5. В случае непредвиденных материальных затрат, произошедших вследствие дачи Грузоотправителем неверной или неполной информации - Грузоотправитель несет материальную ответственность в размере подтвержденных убытков, понесенных Перевозчиком.

5. Порядок разрешения споров

5.1. Споры, которые могут возникнуть при исполнении условий настоящего договора, стороны будут стремиться разрешать дружеским путем в порядке досудебного разбирательства.

5.2. При недостижении взаимоприемлемого решения

стороны вправе передать спорный вопрос на разрешение в судебном порядке в суд г. Саратова. Предъявление претензии обязательно.

6. Изменение и/или дополнение договора

6.1. Настоящий договор может быть изменен и/или дополнен сторонами в период его действия на основе их взаимного согласия и наличия объективных причин, вызвавших такие действия сторон.

6.2. Любые соглашения сторон по изменению и/или дополнению условий настоящего договора имеют силу в том случае, если они оформлены в письменном виде, подписаны сторонами договора и скреплены печатями сторон.

6.3. Договор, может быть расторгнут по соглашению сторон. Сторона, заявившая о расторжении Договора должна заявить об этом другой стороне не позднее тридцати дней до даты предполагаемого расторжения.

7. Особые условия

7.1. Путевой лист, заверенный печатью Перевозчика, либо Доверенность от Перевозчика, при предъявлении водителем документа, удостоверяющего его личность, является основанием для получения им груза к перевозке.

7.2. При заключении Договора сторонами может использоваться факсимиле. Копии документов, переданные по факсу имеют для сторон юридическую силу.

8. Действие договора во времени

8.1. Настоящий договор вступает в силу со дня его подписания.

8.2. Настоящий договор действует до 31 декабря 2008 года.

8.3. В случае, если не одна из сторон в течение сорока дней до окончания срока действия (пункт 8.2. настоящего Договора) не заявит о его расторжении, Договор считается продленным на неопределенный срок.

9. Юридические адреса сторон

ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ

ПЕРЕВОЗЧИК ОАО «РЖД»

ИНН/КПП 7715615358/771501001

ОГРН 5067746455706

АДРЕС: 412000, САРАТОВ, УЛ. ОРДЖОНИКИДЗЕ, Д. 63

АДРЕС ФАКТИЧЕСКИЙ: Г. САРАТОВ, УЛ. МОСКОВСКАЯ, Д. 1А

Р/С 40702810959000000 В ЗАО «ТКБ»

БИК 044525716



К/С 30101810100000000716
ОКПО 972210603
ОКАТО 45280561000
ОКВДЭ 63.40
ТЕЛ. (8458) 562706
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
_____ ИВАНОВ И.И.

Обра-
зец. Договор транспортной экспедиции (перевозка грузов железн
одорожным _____ транспортом)

ДОГОВОР N _____
транспортной экспедиции

г. _____
" ____ " _____ 200_ г.

_____, именуем___ в дальнейшем "Экспедитор", в лице ____
_____, действующ___ на
основа-

нии _____, с одной стороны, и _____, именуем___ в дал
нейшем "Клиент", в
ли-

це _____, действующ___ на основании _____, с другой
стороны, заключили
настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Клиент поручает, а Экспедитор принимает на себя обязанно
сти по организации
перевоз-
ки грузов, принадлежащих Клиенту, железнодорожным транспорт
ом. Указанные услуги

осуществляют-
ся Экспедитором за вознаграждение и за счет Клиента.

1.2. Клиент вправе поручить, а Экспедитор -
оказать дополнительные виды услуг, если
они будут указаны в заявке на перевозку, являющейся неот-
ъемлемой частью настоящего
Договора.

1.3. Охрана и страхование груза не являются предметом н
астоящего Договора, если иное
не предусмотрено в заявке с указанием их стоимости.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. В соответствии с п.п. 1.1 и 1.2 настоящего Договора Экспед
итор организует

обслуживание Клиента, связанное с предметом Договора.

2.2. Для организации указанных услуг Клиент и Экспедито
р оформляют заявку на перевозку
по согласованной форме, являющейся неотъемлемой часть
ю настоящего Договора и основанием
для проведения взаимных расчетов.

2.3. Заявка на перевозку содержит данные о грузополучат
еле, роде груза, его количестве
и стоимости, станциях отправления и назначения, виде ж.-
д. отправки и стоимости
действующе-

го тарифа, а также перечень дополнительных услуг, таких как: ст
рахование груза,
сопровожде-
ние груза, прием груза со склада грузоотправителя и транспортир
овка к месту

погрузки, погрузо-
разгрузоч-

ные работы, а также слежение за следованием вагонов по
маршруту.

2.4. Подача груза под погрузку производится в согласован
ный сторонами день погрузки.

2.5. Экспедитор обязуется:

а) заключить от имени Клиента на основании доверенности дог
ovor перевозки груза,
офор-

мить все необходимые документы;

б) обеспечить _____

_____;

(отправку и/или получение груза)

в) проверить количество и состояние груза;

г) обеспечить погрузку и выгрузку;

д) уплатить пошлины, сборы, произвести другие необходимые платежи, возложенные на

Клиен-

та, в течение _____ с момента заключения настоящего Договора ;

е) _____

_____.

(другие обязанности, связанные с перевозкой)

2.6. Экспедитор вправе привлечь к исполнению своих обязанностей других лиц. Возложение

исполне-

ния обязательства на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности

перед Клиентом за исполнение настоящего Договора.

2.7. Клиент обязуется:

а) оплатить вознаграждение Экспедитора в соответствии с условиями настоящего Договора;

б) оплатить расходы, связанные с исполнением настоящего Договора, не позднее _____

с момента предоставления Экспедитором калькуляции затрат;

в) предоставить Экспедитору информацию, необходимую для выполнения настоящего Договора.

3. ДОКУМЕНТЫ И ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ ЭКСПЕДИТОРУ

3.1. Клиент обязан предоставить Экспедитору документы и другую информацию о свойствах

гру-

за, условиях его перевозки, а также иную информацию, необходимую для исполнения

Экспедито-

ром обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

3.2. В случае непредоставления Клиентом необходимой информации Экспедитор вправе не приступать к исполнению соответствующих обязанностей до предоставления такой информации.

4. СУММА ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Вознаграждение Экспедитора по настоящему Договору составляет _____ (_____) рублей.

4.2. Оплата вознаграждения по настоящему Договору производится в следующем порядке:

_____.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. При задержке погрузки по вине Клиента погрузка переносится на следующие сутки и

Клиентом производится доплата в размере _____ за каждые сутки простоя вагона на станции.

5.2. Клиент несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору в связи с нарушением обязательств по предоставлению информации, указанной в п. 3.1 настоящего Договора.

5.3. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, под которыми подразумевается: авария, наводнение, землетрясение, пожар, военные действия, забастовки, изменение законодательства.

5.4. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительно-сти будут служить акты и справки в соответствии с действующим законодательством.

5.5. Во всем, что не указано в настоящем Договоре, ответственность определяется действующим законодательством, а также нормативными актами и соглашениями, регулирующими внутригосударственные и межгосударственные железнодорожные перевозки.

6. ПРЕТЕНЗИИ

6.1. Стороны настоящего Договора установили обязательный претензионный порядок урегулирования споров. Датой предъявления претензии считается дата штампа почтового ведомства о принятии письма.

6.2. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении) не позднее одного месяца с даты получения претензии.

7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

7.1. Споры и разногласия, вытекающие из настоящего Договора, разрешаются посредством переговоров. В случае если путем переговоров стороны не смогут достичь взаимного согласия,

то все споры и разногласия подлежат рассмотрению в арбитражном суде в соответствии с законодательством РФ.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до

"__"____ 200__ г.

8.2. Если за ____ дней до конца действия Договора ни одна из сторон не заявит письменно

о его расторжении, то Договор считается пролонгированным на следующий календарный год.

8.3. Действие настоящего Договора может быть прекращено:

- по взаимному согласию сторон, оформленному письменно;

-

в любое время любой стороной с наличием или без наличия причины при подаче

письменно-

го заявления не менее чем за ____ дней до момента прекращения его действия.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. Во всем остальном, не предусмотренном настоящим Договором, стороны будут

руководствоваться действующим законодательством РФ.

9.2. Все Приложения, согласованные сторонами, являются неотъемлемой частью настоящего

Договора.

9.3. В случае реорганизации или ликвидации одной из сторон обязательства по Договору

переходят к правопреемнику.

9.4. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую

силу по одному для каждой из сторон.

10. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Экспеди-
тор: _____



Кли-
ент: _____

—

ПОДПИСИ СТОРОН:

От имени Экспедитора:
От имени Клиента:

М.П.

М.П.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 6.**ТЕМА: ПОДГОТОВКА АКТОВ ПРИ ОПОЗДАНИИ,
ПОРЧЕ ИЛИ НЕДОСТАЧЕ ГРУЗОВ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.**

Цель занятия: Изучить правила оформления документации при опоздании, порче или недостатке грузов.

Задание: Подготовить соответствующие документы, заполнив бланки или на примере заполненных бланков при перевозке грузов.

АКТ

об обнаружении недостачи продукции (товара) при вскрытии
вагона (контейнера, автофургона)

"__" _____ 20__ г.

Место составления акта _____

Комиссия в составе _____

произвела вскрытие вагона (контейнера, автофургона) за N _____
поступившего по _____ накладной N _____
от "__" _____ 20__ г.

Грузополучатель _____

Грузоотправитель _____

Станция отправления _____

Станция назначения _____

Дата подачи вагона (контейнера, автофургона) под разгрузку _____

При вскрытии установлено:

1. Состояние вагона, контейнера, автофургона _____

2. Исправность пломб и описание оттисков _____

3. Наличие и состояние груза _____



4. Продукция (товар) выгружена из

(вагона, контейнера, автофургона)

в _____, полностью обеспечивающий ее
сохранность. (склад, хранилище)

Подписи лиц, участвовавших в составлении акта:

_____	_____
(подпись)	(фамилия)
_____	_____
(подпись)	(фамилия)
_____	_____
(подпись)	(фамилия)

Акт о приемке оборудования

Утверждена
Постановлением Госкомстата СССР
от 28.12.89 N 241

_____	+-----
+	
(предприятие, организация)	Код по ОКУД
	+-----+

АКТ	Номер	Дата	Код	Склад	Код
Корреспонден-		Номер			
О ПРИЕМКЕ	доку-	сос-	вида		рующий
счет					сопро-
ОБОРУДОВАНИЯ	мента	тав-	опе-		

+ВОДИ-

					ления рации			
				{от-	{по-	{счет,		код
{тель-				{пра	став-	{суб-		{аналити-
{ного				ви-	щика	счет		ческого-
{доку-				теля				учета
{мента								

Место	составления	Акта
-------	-------------	------

Начало приемки ____ час. ____ мин. Окончание приемки ____
час. ____ мин.

Принят и осмотрен груз, прибывший
_____ 20__ г. по
счета N _____ от _____ 20__ г. со стан-
ции (пристани)

по сопроводительному транспортному документу N

" "	20	г.	в	вагонах	N
-----	----	----	---	---------	---

Отправитель

(наименование и адрес)

Поставщик

(наименование и адрес)

Дата отправки оборудования со станции (пристани, порта) или со склада
отправителя

По сопроводительному транспортному документу значилось:

Знак, марка,пломба	Коли- чество	Вид упа- ковки	Наименование оборудования (груза)	Масса груза	Особые отметки	Отправи- теля	Отпра- дороги,	по наклад- ной
1	2	3	4	5	6	7	8	

При осмотре оборудования (груза) установлено:

- Упаковка не повреждена (указать, как повреждена)
повреждена
- Оборудование поставлено (указать, какая комплектность)
некомплектно
некомплектность) _____

Оборотная сторона формы N М-15

3. При наружном осмотре оборудования оказалось:

Заключение КОМИССИИ

Перечень прилагаемых документов



С правилами приемки оборудования по количеству, качеству и комплектности все члены комиссии ознакомлены:

(должность) (подпись) (и., о., фамилия) (номер и дата выдачи

документа о полномочиях
и наименование организации,
выдавшей документ)

(должность) (подпись) (и., о., фамилия) (номер и дата выдачи

документа о полномочиях
и наименование организации,
выдавшей документ)

(должность) (подпись) (и., о., фамилия) (номер и дата выдачи

документа о полномочиях
и наименование организации,
выдавшей документ)

Оборудование принято и оприходовано "___" _____
20__ г.

Коммерческий акт N _____ от "___" _____
20__ г.

Заведующий складом _____
(подпись)

Акт об опоздании

АКТ

г.
Москва

«01» сентября 2010 г.

ООО «Перевозим грузы»

(наименование организации или ФИО индивидуального предпринимателя перевозчика)

Марка и номер автомобиля MAN O 111 OO/11

Номер прицепа OO 1111/11 Водитель Сидоров С.С.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:
Сидоров С.С. водитель ООО «Перевозим грузы»
(фамилия, должность)

Васильев В.В. Ген.директор ООО «Закажем перевозку»
(фамилия, должность)

Петрова П.П. Бухгалтер ООО «Закажем перевозку»
(фамилия, должность)

Грузоотправитель: ООО «Закажем перевозку»

Грузополучатель: ООО «Дельта»

Товарно-транспортная накладная N 11111 от «01» сентября 2014г.

Наименование груза: "сахар"

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта: В соответствии с договором-заявкой №1111 от 30.08.2010 ООО «Перевозим грузы» должна была осуществить перевозку груза «пиво» для ООО «Закажем перевозку» по маршруту Москва – Ростов-на-Дону. Срок подачи автомобиля под загрузку - 01.09.2010 08 часов утра. Транспорт от ООО «Перевозим грузы» был подан с опозданием на сутки, т.е. 02.09.2010 в 09 часов утра.

Подписи:

Васильев В.В. Ген.директор ООО «Закажем перевозку»

Петрова П.П. Бухгалтер ООО «Закажем перевозку»

Сидоров С.С. водитель ООО «Перевозим грузы»

Печати

Акт
о срыве

г.
Москва

«01» сентября 2014 г.

ООО «Перевозим грузы»

(наименование организации или ФИО индивидуального предпринимателя перевозчика)

Марка и номер автомобиля MAN О 111 ОО/11

Номер прицепа ОО 1111/11 Водитель Сидоров С.С.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:
Иванов И.И. Начальник склада ООО «Склад»
(фамилия, должность)

Васильев В.В. Ген.директор ООО «Закажем перевозку»
(фамилия, должность)

Петрова П.П. Бухгалтер ООО «Закажем перевозку»
(фамилия, должность)

Грузоотправитель: ООО «Закажем перевозку»

Грузополучатель: ООО «дельта»

Товарно-транспортная накладная N 11111 от «01» сентября

2010г.

Наименование

груза:

"сахар"

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта: В соответствии с договором-заявкой №1111 от 30.08.2010 ООО «Перевозим грузы» должна была осуществить перевозку груза «пиво» для ООО «Закажем перевозку» по маршруту Москва – Ростов-на-Дону. Автомобиль под загрузку - 01.09.2010 08 часов утра подан не был, предупреждений о неподаче транспорта со стороны ООО «Перевозим грузы» не было, что привело к срыву загрузки.

Подписи:

Васильев В.В. Ген.директор ООО «Закажем перевозку»

Петрова П.П. Бухгалтер ООО «Закажем перевозку»

Иванов И.И. Начальник склада ООО «Склад»

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 7.

ТЕМА: ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

Учебные вопросы:

1. Основные документы для перевозки грузов по воде.
2. Оформление груза.

Цель занятия: Изучить правила оформления документов на перевозку грузов водным транспортом .

Задание: Заполнить соответствующие бланки на перевозку груза.

ДЛЯ СПРАВКИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЗАПОЛНЕННЫЕ
ДЕЙСТВУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА И
КОНВЕНЦИЮ ООН О МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ.

(Конвенция организации объединенных наций о морской перевозке грузов).

Заявка на оказание транспортных услуг № б/н
от _____

(НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ КЛИЕНТА)

От кого: _____

Тел _____

E-mail: glas-logistic@tut.by

Тел./Факс: +375 17 226 45 62

ЧП Глас-Логистик, тел.велком +375 29 1146300

1) Тип контейнера, количество:	
2) Маршрут, сроки отгрузки:	_____ - Klaipeda - door Minsk
3) Грузоотправитель	

4) Контактное лицо, тел:	
5) Грузополучатель, место растаможки, место разгрузки:	
6) Контактное лицо, тел:	
7) Описание груза (наименование, кол-во кодов ТН ВЭД, стоимость):	
8) Вес груза, объем	
9) Фрахт по согласованию, условия платежа	_____ долларов США (фрахтовая сумма включает расходы по перевозке по выше согласованному маршруту (море + авто) и не включает расходы за сверхнормативное хранение и пользование контейнером, простой автомобиля, оплату на границе за дополнительные коды ТН ВЭД свыше трёх, и прочие непредвиденные расходы (постановка в конвой, инспекция, возврат грязного контейнера и т.п.))
10) Специальные инструкции:	

Дополнительные условия: За не предоставление груза на

месте загрузки заказчик оплачивает перевозчику штраф в размере 200 евро (дополнительно исполнителю возмещаются расходы понесённые в следствие исполнения заказа). Оплата за сверхнормативное хранение и пользование контейнером согласно оповещения о прибытии в порт назначения (Arrival notice). Свободное время для растаможки и разгрузки машины – 2 дня с момента прибытия на место растаможки. По истечению данного срока, стоимость простоя – 150 USD в день за машину первые 2 дня, последующие дни 200 USD.

Не позднее 7 рабочих дней до планируемой даты прибытия контейнера в порт Клайпеда Грузополучатель предоставляет ЧП «Глас-логистик» следующие документы:

- коносамент (оригинал) – 3 экз.;
- инвойс (оригинал/копия) – 2 экз.;
- упаковочный лист (оригинал/копия) – 2 экз.;
- сертификат происхождения (оригинал/копия) – 1 экз.;
- сертификаты качества и др. согласно характеристикам товара (оригинал/копия) – 1 экз.;
- разбивку по кодам ТНВЭД в случае, если кодов ТНВЭД больше, чем один.

Заказчик _____

Исполнитель _____

Данный образец договора перевозки предусматривает заключение соглашения о перевозке груза водным транспортом между Перевозчиком и Фрахтователем.

Договор
перевозки груза водным транспортом
г. Москва

№

1923-2ПР

"18" августа 2014 г.

Транспортная компания ООО "Волга" в лице директора Перченкова Николая Ивановича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем "Перевозчик", с одной стороны и ООО "Металлснаб" в лице генерального директора Семашко Ильи Павловича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем "Фрахтователь", с другой стороны, а вместе именуемые "Стороны", заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. По настоящему договору Перевозчик обязуется до-

ставить груз, который ему передаст Фрахтователь, в порт назначения и выдать его получателю, а Фрахтователь обязуется уплатить Перевозчику за перевозку груза установленную плату (фрахт).

- 1.2. Название судна - "Волго-Дон 158".
- 1.3. Класс судна - "М-СП".
- 1.4. Флаг судна – Российская Федерация.
- 1.5. Грузоподъемность судна (дедвейт) – 3795 тонн, валовая грузовместимость – 3958 т, чистая грузовместимость – 1187 т.
- 1.6. Порт погрузки – г. Санкт-Петербург.
- 1.7. Место погрузки груза – Василеостровский грузовой порт.
- 1.8. Срок подачи судна – 25 августа 12-00 по московскому времени
- 1.9. Сталийное время – 20 часов. Контрсталийное время – 4 часа
- 1.10. Место назначения (направления) судна – Грузовой порт г. Казань.
- 1.11. Род и вид груза – алюминий в чушках.

2. Права и обязанности Сторон

2.1. Перевозчик обязан:

2.1.1. заблаговременно, до начала рейса, привести судно в мореходное состояние: обеспечить техническую годность судна к плаванию, надлежащим образом снабдить судно, укомплектовать его экипажем и снабдить всем необходимым, а также привести трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающее надлежащие прием, перевозку и сохранность груза;

2.1.2. подать судно в указанный в пункте 1.6. настоящего договора порт погрузки;

2.1.3. подать судно в обусловленный пунктом 1.8. настоящего договора срок;

2.1.4. уведомить Фрахтователя в письменной форме о том, что судно готово или будет готово в определенное время к погрузке груза;

2.1.5. после приема груза для перевозки выдать по требованию Фрахтователя коносамент;

2.1.6. с момента принятия груза для перевозки до момента его выдачи надлежаще и старательно должен грузить, обрабаты-

вать, укладывать, перевозить, хранить груз, заботиться о нем и выгружать его;

2.1.7. выдать груз получателю в порту выгрузки.

2.2. Перевозчик имеет право по истечении контрсталийного времени отправить судно в плавание, даже если весь условленный груз не погружен на судно по причинам, не зависящим от него. При этом Перевозчик сохраняет право на получение полного фрахта.

2.3. Фрахтователь обязан:

2.3.1. надлежащим образом маркировать груз и представлять Перевозчику необходимые сведения о нем, информировать Перевозчика о свойствах груза и порядке обращения с ним;

2.3.2. своевременно передать Перевозчику все требуемые в соответствии с портовыми, таможенными, санитарными или иными административными правилами касающиеся груза документы;

2.3.3. возместить Перевозчику причиненные убытки за задержку судна свыше контрсталийного времени, если задержка судна произошла по причинам, не зависящим от Перевозчика.

2.4. Фрахтователь имеет право:

2.4.1. распоряжаться грузом до выдачи его получателю либо передачи такого права получателю или третьему лицу, уведомив об этом Перевозчика;

2.4.2. требовать обратной выдачи груза в месте отправления до отхода судна, выдачи груза в промежуточном порту или выдачи его не тому получателю, который указан в перевозочном документе, при условии предъявления всех выданных ему оригиналов коносамента или предоставления соответствующего обеспечения и с соблюдением правил, установленных Кодексом торгового судоходства РФ для отказа от исполнения договора перевозки водным транспортом.

3. Срок и маршрут перевозки груза

3.1. Перевозчик обязан доставить груз в место назначения Грузовой порт г. Казань до 20-00 по московскому времени 30 августа 2011 года.

3.2. Маршрут судна: по согласованной с Фрахтователем схеме движения.

4. Фрахт

4.1. Размер фрахта составляет 600000 (шестьсот тысяч) рублей.

4.2. Все расчеты осу- ществляются в безналичной

форме, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Перевозчика.

4.3. В случае, если на судно будет погружен груз в большем количестве, чем предусмотрено настоящим договором, размер фрахта соответственно увеличивается.

4.4. В случае, если вместо предусмотренного настоящим договором груза на судно будет погружен другой груз, размер фрахта за перевозку которого больше, чем предусмотренный договором, фрахт уплачивается за перевозку действительно погруженного груза.

4.5. В случае, если размер фрахта за перевозку действительно погруженного груза меньше, чем фрахт за перевозку груза, предусмотренный настоящим договором, уплачивается фрахт, предусмотренный договором.

5. Ответственность Сторон

5.1. Перевозчик несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки с момента принятия груза для перевозки до момента его выдачи.

5.2. Перевозчик несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза в следующих размерах:

5.2.1. за утрату груза - в размере стоимости утраченного груза;

5.2.2. за повреждение груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость;

5.2.3. в случае утраты груза, принятого для перевозки с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости груза.

Перевозчик также возвращает полученный им фрахт, если фрахт не входит в стоимость утраченного или поврежденного груза.

5.3. Фрахтователь несет ответственность перед Перевозчиком за убытки, причиненные вследствие несвоевременной передачи, недостоверности или неполноты документов на груз.

5.4. Фрахтователь гарантирует Перевозчику достоверность данных, предоставленных для включения в коносамент, и несет ответственность за убытки, причиненные Перевозчику вследствие недостоверности таких данных.

5.5. Фрахтователь несет ответственность за причиненные Перевозчику убытки, если не докажет, что убытки причинены не по его вине или не по вине лиц, за действия или бездействие которых он отвечает.

6. Заключительные положения

6.1. Фрахтователь вправе отказаться от исполнения настоящего договора при условии уплаты сумм, предусмотренных ст. 155 Кодекса торгового мореплавания РФ.

6.2. Перевозчик имеет право до выхода судна в рейс отказаться от исполнения настоящего договора и требовать уплаты 1/2 полного фрахта, при наличии простоя - платы за простой и возмещения произведенных перевозчиком за счет груза других расходов в случае, если стоимость погруженного груза не покрывает фрахт и другие расходы Перевозчика на груз и Фрахтователь не внес полностью фрахт перед отправлением судна и не предоставил дополнительное обеспечение. Выгрузка груза осуществляется за счет Фрахтователя.

6.3. Настоящий договор может быть прекращен по иным основаниям, предусмотренным действующим законодательством.

6.4. К настоящему договору применяется право Российской Федерации.

6.5. Любые споры, возникающие из настоящего договора или в связи с ним, не решенные по согласованию сторон, подлежат окончательному урегулированию в судебном порядке.

6.6. Настоящий договор составлен в двух экземплярах на русском языке, при этом оба экземпляра являются полностью аутентичными.

6.7. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует до полного выполнения Сторонами своих обязательств.

7. Реквизиты и подписи Сторон

Перевозчик	Фрахтователь
Транспортная компания	ОООООО "Металлснаб"
"Волга"	

г. Москва, ул. Широкая, строе-г. Москва, ул. Солнечная дом 74	
ние 15 оф. 89	оф. 123
р/с 33XXXXXXXXXXXX84 в АБр/с 52XXXXXXXXXXXXX21 в	
"Промбанк" г. Москва	Сбербанке России
МФО 67xxxx74	МФО 35xxxx74

М.П. (подпись)

М.П. (подпись)

КОНВЕНЦИЯ ООН О МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ
КОНВЕНЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ О
МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

[Часть i. Общие положения](#)[часть ii. Ответственность перевозчика](#)[часть iii. Ответственность грузоотправителя](#)[часть iv. Транспортные документы](#)[часть v. Требования и иски](#)[часть vi. Дополнительные положения](#)[часть vii. Заключительные положения](#)

Преамбула

Государства - Стороны настоящей Конвенции, признавая желательным установить посредством соглашения некоторые правила, касающиеся морской перевозки грузов, решили заключить с этой целью Конвенцию и поэтому согласились о нижеследующем:

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ Статья 1. Определения

В настоящей Конвенции:

1. "Перевозчик" означает любое лицо, которым или от имени которого с грузоотправителем заключен договор морской перевозки груза.

2. "Фактический перевозчик" означает любое лицо, которому перевозчиком поручено осуществление перевозки груза или части перевозки, и включает любое другое лицо, которому поручено такое осуществление перевозки.

3. "Грузоотправитель" означает любое лицо, которым или от имени или от лица которого заключен договор морской перевозки груза с перевозчиком, или любое лицо, которым или от имени или от лица которого груз фактически сдается перевозчику в связи с договором морской перевозки.

4. "Грузополучатель" означает лицо, уполномоченное на получение груза.

5. "Груз" включает живых животных; в тех случаях, когда товары объединены в контейнере, на паллете или подобном приспособлении для транспортировки или когда они упакованы, "груз" включает такое приспособление для транспортировки или упаковку, если они предоставлены грузоотправителем.

6. "Договор морской перевозки" означает любой догово-

вор, в соответствии с которым перевозчик за уплату фрахта обязуется перевезти груз морем из одного порта в другой; однако, договор, охватывающий перевозку морем, а также перевозку каким-либо иным способом, рассматривается как договор морской перевозки для целей настоящей Конвенции лишь в той степени, в какой он относится к перевозке морем.

7. "Коносамент" означает документ, который подтверждает договор морской перевозки и прием или погрузку груза перевозчиком и в соответствии с которым перевозчик обязуется сдать груз против этого документа. Указание в документе о том, что груз должен быть сдан приказу поименованного лица или приказа, или предъявителю, представляет собой такое обязательство.

8. "Письменная форма" включает наряду с прочим телеграмму и телекс.

Статья 2. Сфера применения

1. Положения настоящей Конвенции применяются ко всем договорам морской перевозки между двумя различными государствами, если:

- а) порт погрузки, предусмотренный в договоре морской перевозки, находится в одном из Договаривающихся государств; или
- б) порт разгрузки, предусмотренный в договоре морской перевозки, находится в одном из Договаривающихся государств; или
- в) один из опционных портов разгрузки, предусмотренных в договоре морской перевозки, является фактическим портом разгрузки, и такой порт находится в одном из Договаривающихся государств; или
- д) коносамент или другой документ, подтверждающий договор морской перевозки, выдан в одном из Договаривающихся государств; или
- е) коносамент или другой документ, подтверждающий договор морской перевозки, предусматривает, что договор должен регулироваться положениями настоящей Конвенции или законодательством любого государства, вводящим их в действие.

2. Положения настоящей Конвенции применяются независимо от национальной принадлежности судна, перевозчика, фактического перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя или любого другого заинтересованного лица.

3. Положения настоящей Конвенции не применяются к чартерам. Однако, когда коносамент выдается согласно чартеру, положения Конвенции применяются к такому коносаменту, если он регулирует отношения между перевозчиком и держателем

коносамент, не являющимся фрахтователем.

4. Если договор предусматривает перевозку груза несколькими отгрузками в течение согласованного периода, положения настоящей Конвенции применяются к каждой отгрузке. Однако, когда отгрузка осуществляется на основании чартера, применяются положения пункта 3 настоящей статьи.

Статья 3. Толкование Конвенции

При толковании и применении положений настоящей Конвенции надлежит учитывать ее международный характер и необходимость содействовать достижению единообразия.

ЧАСТЬ II. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА Статья 4. Период ответственности

1. Ответственность перевозчика за груз на основании настоящей Конвенции охватывает период, в течение которого груз находится в ведении перевозчика в порту погрузки, во время перевозки и в порту разгрузки.

2. Для целей пункта 1 настоящей статьи считается, что груз находится в ведении перевозчика:

- a) с момента, когда он принял груз от:
 - i) грузоотправителя или лица, действующего от имени грузоотправителя; или
 - ii) какого-либо органа или иного третьего лица, которому в силу закона или правил, применяемых в порту погрузки, груз должен быть передан для отгрузки;
- b) до момента, когда он сдал груз:
 - i) путем передачи груза грузополучателю; или
 - ii) в случаях, когда грузополучатель не принимает груз от перевозчика, - путем предоставления его в распоряжение грузополучателя в соответствии с договором, или законом, или обычаем данной отрасли торговли, применяемых в порту разгрузки; или
 - iii) путем передачи груза какому-либо органу или иному третьему лицу, которым в силу закона или правил, применяемых в порту разгрузки, должен быть передан груз.

3. В пунктах 1 и 2 настоящей статьи ссылка на перевозчика или грузополучателя означает помимо перевозчика или грузополучателя также служащих или агентов, соответственно, перевозчика или грузополучателя.

Статья 5. Основания ответственности

1. Перевозчик несет ответственность за ущерб, являющийся результатом утраты или повреждения груза, а также задержки в сдаче, если обстоятельства, вызвавшие утрату, поврежде-

ние или задержку, имели место в то время, когда груз находился в его ведении, как это определено в статье 4, если только перевозчик не докажет, что он, его служащие или агенты приняли все меры, которые могли разумно требоваться, чтобы избежать таких обстоятельств и их последствий.

2. Задержка в сдаче имеет место, если груз не сдан в порту разгрузки, предусмотренном в договоре морской перевозки, в пределах срока, прямо определенного соглашением, или при отсутствии такого соглашения - в пределах срока, который было бы разумно требовать от заботливого перевозчика с учетом конкретных обстоятельств.

3. Лицо, уполномоченное заявить требование по поводу утраты груза, может считать груз утраченным, если он не был сдан в соответствии с требованиями статьи 4 в пределах 60 календарных дней по истечении срока сдачи согласно пункту 2 настоящей статьи.

4.а) Перевозчик несет ответственность:
i) за утрату или повреждение груза или задержку в сдаче, вызванные пожаром, если лицо, заявляющее требование, докажет, что пожар возник по вине перевозчика, его служащих или агентов;

ii) за такие утрату, повреждение или задержку в сдаче, которые, если это доказано лицом, заявляющим требование, произошли по вине перевозчика, его служащих или агентов при принятии всех мер, которые могли разумно требоваться, чтобы ликвидировать пожар и избежать или уменьшить его последствия.

б) В случае, когда пожар на борту судна затронул груз, и если того пожелает лицо, заявляющее требование, или перевозчик, должен быть проведен сюрвейерский осмотр в соответствии с практикой морских перевозок по поводу причин и обстоятельств пожара, и копия соответствующего отчета должна предоставляться перевозчику или лицу, заявляющему требование, по их запросу.

5. В отношении живых животных перевозчик не несет ответственности за утрату, повреждение или задержку в сдаче, являющиеся результатом любых особых рисков, присущих этому виду перевозки. Если перевозчик докажет, что он выполнил специальные инструкции в отношении животных, данные ему грузоотправителем, и что при данных обстоятельствах утрата, повреждение или задержка в сдаче могли бы быть отнесены на счет таких рисков, предполагается, что утрата, повреждение или

задержка в сдаче были вызваны этими рисками, если нет доказательств того, что целиком или отчасти утрата, повреждение или задержка в сдаче произошли по вине перевозчика, его служащих или агентов.

6. Перевозчик не несет ответственности, кроме как по общей аварии, в тех случаях, когда утрата, повреждение или задержка в сдаче возникли в результате мер по спасению жизни или разумных мер по спасению имущества на море.

7. В тех случаях, когда вина перевозчика, его служащих или агентов сочетается с другой причиной в возникновении утраты, повреждения или задержки в сдаче, перевозчик несет ответственность лишь в той степени, в какой утрата, повреждение или задержка в сдаче обусловлены виной перевозчика, его служащих или агентов, при условии, что перевозчик докажет размер утраты, повреждения или задержки в сдаче, которые не обусловлены виной с его стороны.

Статья 6. Пределы ответственности

1.а) Ответственность перевозчика за ущерб, являющийся результатом утраты или повреждения груза, в соответствии с положениями статьи 5 ограничивается суммой, эквивалентной 835 расчетным единицам за место или другую единицу отгрузки либо 2,5 расчетной единицы за один килограмм веса брутто утраченного или поврежденного груза в зависимости от того, какая сумма выше.

б) Ответственность перевозчика за задержку в сдаче в соответствии с положениями статьи 5 ограничивается суммой, в 2,5 раза кратной фрахту, подлежащему уплате за задержанный сдачей груз, но не превышающей размеры фрахта, подлежащего уплате на основании договора морской перевозки.

с) Ни в коем случае совокупная ответственность перевозчика на основании обоих подпунктов "а" и "б" настоящего пункта не превышает ограничения, которое было бы установлено согласно подпункту "а" настоящего пункта за полную утрату груза, в отношении которого возникла такая ответственность.

2. Для целей исчисления более высокой суммы в соответствии с пунктом 1 "а" настоящей статьи применяются следующие правила:

а) когда для объединения товаров используется контейнер, паллет или подобное приспособление для транспортировки, места или другие единицы отгрузки, перечисленные в коносаменте, если таковой выдан, или же в любом другом документе, под-

тверждающем договор морской перевозки, как упакованные в таком приспособлении для транспортировки, рассматриваются как места или единицы отгрузки. За указанным выше исключением грузы в таком приспособлении для транспортировки рассматриваются как одна единица отгрузки;

b) в тех случаях, когда утрачено или повреждено само приспособление для транспортировки, это приспособление для транспортировки, если оно не является собственностью перевозчика или не предоставлено им, рассматривается как отдельная единица отгрузки.

3. Расчетная единица означает расчетную единицу, указанную в статье 26.

4. По соглашению между перевозчиком и грузоотправителем могут быть установлены пределы ответственности, превышающие предусмотренные в пункте 1.

Статья 7. Применение в отношении внедоговорных требований

1. Возражения ответчика и пределы ответственности, предусмотренные в настоящей Конвенции, применяются при любом иске к перевозчику по поводу утраты или повреждения груза, на который распространяется договор морской перевозки, равно как и по поводу задержки в сдаче независимо от того, основан этот иск на договоре, деликте или ином правоосновании.

2. Если такой иск предъявлен к служащему или агенту перевозчика, такой служащий или агент, доказав, что он действовал в пределах своих служебных обязанностей, имеет право воспользоваться возражениями ответчика и пределами ответственности, на которые согласно настоящей Конвенции вправе ссылаться сам перевозчик.

3. За исключением того, что предусмотрено в статье 8, суммы, которые могут быть взысканы с перевозчика и любых лиц, упомянутых в пункте 2 настоящей статьи, не превышают в совокупности пределы ответственности, предусмотренные в настоящей Конвенции.

Статья 8. Утрата права на ограничение ответственности

1. Перевозчик не имеет права на ограничение ответственности, предусмотренное в статье 6, если доказано, что утрата, повреждение или задержка в сдаче явились результатом действия или упущения перевозчика, совершенных либо с намерением причинить такую утрату, повреждение или задержку, либо вследствие безответственности и с пониманием вероятности воз-

никновения такой утраты, повреждения или задержки.

2. Несмотря на положения пункта 2 статьи 7, служащий или агент перевозчика не имеет права на ограничение ответственности, предусмотренное в статье 6, если доказано, что утрата, повреждение или задержка в сдаче явились результатом действия или упущения такого служащего или агента, совершенных либо с намерением причинить такую утрату, повреждение или задержку, либо вследствие безответственности и с пониманием вероятности возникновения такой утраты, повреждения или задержки.

Статья 9. Палубный груз

1. Перевозчик имеет право перевозить груз на палубе только в том случае, если такая перевозка соответствует соглашению с грузоотправителем или обычаю данной отрасли торговли либо требуется по законодательным нормам или правилам.

2. Если перевозчик и грузоотправитель договорились о том, что груз должен или может перевозиться на палубе, перевозчик обязан включить указание об этом в коносамент или другой документ, подтверждающий договор морской перевозки. При отсутствии подобного указания перевозчик несет бремя доказывания того, что соглашение о перевозке груза на палубе было заключено; однако, перевозчик не имеет права ссылаться на такое соглашение в отношении третьей стороны, включая грузополучателя, которая добросовестно приобрела коносамент.

3. В тех случаях, когда груз перевозился на палубе вопреки положениям пункта 1 настоящей статьи или когда перевозчик не может в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи сослаться на соглашение о перевозке груза на палубе, перевозчик, несмотря на положения пункта 1 статьи 5, несет ответственность за утрату или повреждение груза, а также за задержку в сдаче, вызванные исключительно перевозкой груза на палубе, и предел его ответственности определяется в соответствии с положениями статьи 6 или статьи 8 настоящей Конвенции в зависимости от обстоятельств.

4. Перевозка груза на палубе вопреки прямому соглашению о перевозке в трюме рассматривается как действие или упущение перевозчика в смысле статьи 8.

Статья 10. Ответственность перевозчика и фактического перевозчика

1. В тех случаях, когда осуществление перевозки или части ее поручено фактическому перевозчику, даже если это допустимо по условиям договора морской перевозки, перевозчик тем не

менее остается ответственным за всю перевозку в соответствии с положениями настоящей Конвенции. В отношении перевозки, осуществленной фактическим перевозчиком, перевозчик несет ответственность за действия и упущения фактического перевозчика и его служащих и агентов, действовавших в пределах своих служебных обязанностей.

2. Все положения настоящей Конвенции, регулирующей ответственность перевозчика, применяются также в отношении ответственности фактического перевозчика за осуществленную им перевозку. Положения пунктов 2 и 3 статьи 7 и пункта 2 статьи 8 применимы в случае предъявления иска к служащему или агенту фактического перевозчика.

3. Любое специальное соглашение, в соответствии с которым перевозчик принимает на себя обязательства, не предусмотренные настоящей Конвенцией, или отказывается от прав, предоставляемых настоящей Конвенцией, распространяется на фактического перевозчика только в том случае, если он с этим согласился прямо выраженным образом и в письменной форме. Независимо от наличия или отсутствия такого согласия фактического перевозчика перевозчик тем не менее остается связанным обязательствами или отказом от прав, вытекающими из такого специального соглашения.

4. В тех случаях и в той мере, в которых и перевозчик и фактический перевозчик несут ответственность, их ответственность является солидарной.

5. Суммы, которые могут быть взысканы с перевозчика, фактического перевозчика и их служащих и агентов, не должны в совокупности превышать пределы ответственности, предусмотренные настоящей Конвенцией.

6. Ничто в настоящей статье не умаляет какого бы то ни было права обратного требования в отношениях между перевозчиком и фактическим перевозчиком.

Статья 11. Сквозная перевозка

1. Несмотря на положения пункта 1 статьи 10, в тех случаях, когда в договоре морской перевозки прямо предусматривается, что конкретная часть перевозки, охватываемой указанным договором, должна осуществляться не перевозчиком, а другим определенным лицом, в договоре может быть также предусмотрено, что перевозчик не несет ответственности за утрату, повреждение или задержку в сдаче, вызванные обстоятельствами, имевшими место в то время, когда груз находился в ведении

фактического перевозчика в течение такой части перевозки. Тем не менее любое условие, ограничивающее или исключаящее такую ответственность, не имеет силы, если судебное разбирательство против фактического перевозчика не может быть возбуждено в каком-либо суде, компетентном на основании пункта 1 или 2 статьи 21. Бремя доказывания того, что утрата, повреждение или задержка в сдаче были вызваны таким обстоятельством, лежит на перевозчике.

2. Фактический перевозчик несет ответственность в соответствии с положениями пункта 2 статьи 10 за утрату, повреждение или задержку в сдаче, вызванные обстоятельствами, которые имели место во время нахождения груза в его ведении.

ЧАСТЬ III. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

Статья 12. Общее правило

Грузоотправитель не отвечает за ущерб, понесенный перевозчиком или фактическим перевозчиком, или за повреждение, полученное судном, если только такой ущерб или повреждение не произошли по вине грузоотправителя, его служащих или агентов. Служащий или агент грузоотправителя также не несет ответственности за такой ущерб или повреждение, если только ущерб или повреждение не были вызваны виной с его стороны.

Статья 13. Специальные правила об опасном грузе

1. Грузоотправитель должен замаркировать или обозначить подходящим способом опасный груз как опасный.

2. Когда грузоотправитель передает опасный груз перевозчику или фактическому перевозчику, в зависимости от обстоятельств, грузоотправитель должен проинформировать его об опасном характере груза и, если необходимо, о мерах предосторожности, которые следует принять. Если грузоотправитель не сделает этого, а такой перевозчик или такой фактический перевозчик иным образом не осведомлены об опасном характере груза:

a) грузоотправитель несет ответственность перед перевозчиком и любым фактическим перевозчиком за ущерб, возникший в результате отгрузки такого груза; и
b) груз может быть в любое время выгружен, уничтожен или обезврежен, как того могут потребовать обстоятельства, без уплаты компенсации.

3. Ни одно лицо не может ссылаться на положения пункта 2 настоящей статьи, если во время перевозки оно приняло груз в свое ведение, зная о его опасном характере.

4. Если - в случаях, когда положения подпункта "b" пункта 2 настоящей статьи неприменимы или на них нельзя ссылаться, - опасный груз становится фактически опасным для жизни или имущества, он может быть выгружен, уничтожен или обезврежен, как того могут потребовать обстоятельства, без уплаты компенсации, кроме как в силу обязательства по участию в покрытии убытков по общей аварии или когда перевозчик несет ответственность в соответствии с положениями статьи 5.

ЧАСТЬ IV. ТРАНСПОРТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ Статья 14. Выдача коносамента

1. Когда перевозчик или фактический перевозчик принимает груз в свое ведение, перевозчик по требованию грузоотправителя обязан выдать грузоотправителю коносамент.

2. Коносамент может быть подписан лицом, имеющим полномочия от перевозчика. Коносамент, подписанный капитаном судна, на котором перевозится груз, считается подписанным от имени перевозчика.

3. Подпись на коносаменте может быть сделана от руки, напечатана в виде факсимиле, перфорирована, поставлена с помощью штампа, в виде символов или с помощью любых иных механических или электронных средств, если это не противоречит закону страны, в которой выдается коносамент.

Статья 15. Содержание коносамента

1. В коносамент должны быть включены, в частности, следующие данные:

a) общий характер груза, основные марки, необходимые для идентификации груза, прямое указание - в соответствующих случаях - относительно опасного характера груза, число мест или предметов и вес груза или его количество, обозначенное иным образом, причем все эти данные указываются так, как они представлены грузоотправителем;

b) внешнее состояние груза;

c) наименование перевозчика и местонахождение его основного коммерческого предприятия;

d) наименование грузоотправителя;

e) наименование грузополучателя, если он указан грузоотправителем;

f) порт погрузки согласно договору морской перевозки и дата приема груза перевозчиком в порту погрузки;

g) порт разгрузки согласно договору морской перевозки;

h) число оригиналов коносамента, если их больше одного;

- i) место выдачи коносамента;
- j) подпись перевозчика или лица, действующего от его имени;
- k) фрахт в размере, подлежащем уплате грузополучателем, или иное указание на то, что фрахт должен уплачиваться им;
- l) указание, упомянутое в пункте 3 статьи 23;
- m) указание - в соответствующих случаях - о том, что груз должен или может перевозиться на палубе;
- n) дата или период сдачи груза в порту разгрузки, если они прямо согласованы сторонами; и
- o) повышенный предел или пределы ответственности, если такие согласованы в соответствии с пунктом 4 статьи 6.

2. После того, как груз погружен на борт, перевозчик, если того потребует грузоотправитель, должен выдать грузоотправителю "бортовой" коносамент, в котором в дополнение к данным, требуемым согласно пункту 1 настоящей статьи, должно быть указано, что груз находится на борту определенного судна или судов, а также должна быть указана дата или даты погрузки. Если перевозчик ранее выдал грузоотправителю коносамент или иной товарораспорядительный документ, относящийся к данному грузу, то по просьбе перевозчика грузоотправитель должен возвратить такой документ в обмен на "бортовой" коносамент. Перевозчик может удовлетворить требование грузоотправителя в отношении "бортового" коносамента путем дополнения любого ранее выданного документа при условии, что дополненный таким образом документ включает все данные, которые должны содержаться в "бортовом" коносаменте.

3. Отсутствие в коносаменте каких-либо данных, упомянутых в настоящей статье, не влияет на юридический характер документа как коносамента при условии, однако, что он удовлетворяет требованиям, содержащимся в пункте 7 статьи 1.

Статья 16. Коносаменты: оговорки и доказательственная сила

1. Если в коносаменте содержатся данные, касающиеся общего характера, основных марок, числа мест или предметов, веса или количества груза, в отношении которых перевозчик или другое лицо, выдающее коносамент от его имени, знает или имеет достаточные основания подозревать, что они не точно соответствуют фактически принятому, а в случае выдачи "бортового" коносамента - погруженному грузу, либо если у него не было разумной возможности проверить такие данные, перевозчик или такое другое лицо должен внести в коносамент оговорку, конкрет-

но указывающую на эти неточности, основания для подозрений или отсутствие разумной возможности проверки.

2. Если перевозчик или другое лицо, выдающее коносамент от его имени, не указывает в коносаменте внешнее состояние груза, считается, что он указал в коносаменте, что внешнее состояние груза хорошее.

3. За исключением данных, в отношении которых и в той мере, в какой была внесена оговорка, допустимая согласно пункту 1 настоящей статьи:

а) коносамент является доказательством *prima facie* приема, а в случае выдачи "бортового" коносамента - погрузки перевозчиком груза, как он описан в коносаменте; и
б) доказывание перевозчиком противного не допускается, если коносамент передан третьей стороне, включая грузополучателя, которая действовала добросовестно, полагаясь на содержащееся в коносаменте описание груза.

4. Коносамент, в который не включено, как это предусмотрено в подпункте "к" пункта 1 статьи 15, указание фрахта или иное указание на то, что фрахт должен уплачиваться грузополучателем, или не указан возникший в порту погрузки демередж, подлежащий оплате грузополучателем, является доказательством *prima facie* того, что никакого фрахта или демереджа с него не причитается. Однако доказывание перевозчиком противного не допускается, если коносамент передан третьей стороне, включая грузополучателя, которая действовала добросовестно, полагаясь на отсутствие в коносаменте любого указания.

Статья 17. Гарантии грузоотправителя

1. Считается, что грузоотправитель гарантировал перевозчику точность представленных им для включения в коносамент данных относительного общего характера груза, его марок, числа мест, веса и количества. Грузоотправитель должен возместить перевозчику ущерб, явившийся результатом неточности этих данных. Грузоотправитель остается ответственным, даже если коносамент был им передан. Право перевозчика на такое возмещение никоим образом не ограничивает его ответственность по договору морской перевозки перед любым иным, чем грузоотправитель, лицом.

2. Любое гарантийное письмо или соглашение, по которому грузоотправитель обязуется возместить перевозчику ущерб, вытекающий из того, что перевозчик или лицо, действующее от его имени, выдадут коносамент без оговорок относительно данных,

представленных грузоотправителем для включения в коносамент, либо относительно внешнего состояния груза, является недействительным в отношении любой третьей стороны, включая грузополучателя, которой был передан данный коносамент.

3. Такое гарантийное письмо или соглашение является действительным в отношении грузоотправителя, если только перевозчик или лицо, действующее от его имени, не делая оговорку, упомянутую в пункте 2 настоящей статьи, не имеет намерения обмануть третью сторону, включая грузополучателя, которая действует, полагаясь на описание груза, содержащееся в коносаменте. Если в последнем случае не сделанная оговорка касается данных, представленных грузоотправителем для включения в коносамент, перевозчик не имеет права требовать от грузоотправителя возмещения ущерба в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи.

4. В случае преднамеренного обмана, указанном в пункте 3 настоящей статьи, перевозчик несет ответственность, не пользуясь правом на ограничение ответственности, предусмотренное настоящей Конвенцией, за ущерб, понесенный третьей стороной, включая грузополучателя, из-за того, что она действовала, полагаясь на описание груза, содержащееся в коносаменте.

Статья 18. Другие документы, помимо коносаментов

Когда перевозчик выдает иной, чем коносамент, документ в подтверждение получения груза для перевозки, такой документ является доказательством *prima facie* заключения договора морской перевозки и приема перевозчиком груза, как он описан в этом документе.

ЧАСТЬ V. ТРЕБОВАНИЯ И ИСКИ Статья 19. Уведомление об утрате, повреждении или задержке

1. Если уведомление об утрате или повреждении, конкретно указывающее на общий характер такой утраты или повреждения, не сделано в письменной форме грузополучателем перевозчику не позднее рабочего дня, следующего за днем передачи груза грузополучателю, такая передача является доказательством *prima facie* сдачи перевозчиком груза в соответствии с описанием в транспортном документе или, если такой документ не выдавался, в хорошем состоянии.

2. Если утрата или повреждение не являются очевидными, положения пункта 1 настоящей статьи применяются соответственно, если уведомление в письменной форме не сделано в течение 15 календарных дней после дня передачи груза гру-

зополучателю.

3. Если состояние груза при его передаче было предметом совместного осмотра или проверки сторонами, уведомление в письменной форме не требуется в отношении утраты или повреждения, установленных во время такого осмотра или проверки.

4. В случае какой-либо фактической или предполагаемой утраты или повреждения перевозчик и грузополучатель предоставляют друг другу все разумные возможности для проверки и счета груза.

5. Никакая компенсация не подлежит уплате за ущерб, вызванный задержкой в сдаче, если уведомление в письменной форме не было сделано перевозчику в течение 60 календарных дней после дня передачи груза грузополучателю.

6. Если груз был сдан фактическим перевозчиком, любое уведомление, сделанное ему на основании настоящей статьи, имеет ту же силу, как если бы оно было сделано перевозчику, и любое уведомление, сделанное перевозчику, имеет силу, как если бы оно было сделано такому фактическому перевозчику.

7. Если уведомление об ущербе или повреждении, конкретно указывающее на общий характер этого ущерба или повреждения, не сделано в письменной форме перевозчиком или фактическим перевозчиком грузоотправителю не позднее 90 календарных дней после возникновения такого ущерба или повреждения или после сдачи груза в соответствии с пунктом 2 статьи 4, в зависимости от того, что имеет место позже, отсутствие уведомления является доказательством *prima facie* того, что перевозчик или фактический перевозчик не понес никакого ущерба или повреждения по вине грузоотправителя, его служащих или агентов.

8. Для целей настоящей статьи уведомление, которое сделано действующему от имени перевозчика или фактического перевозчика лицу, включая капитана или полномочного члена командного состава судна, либо лицу, действующему от имени грузоотправителя, считается сделанным соответственно перевозчику, фактическому перевозчику или грузоотправителю.

Статья 20. Исковая давность

1. Любой иск в связи с перевозкой грузов по настоящей Конвенции погашается давностью, если судебное или арбитражное разбирательство не было начато в течение двух лет.

2. Срок исковой давности начинается в день, когда перевозчик сдал груз или часть груза, или в случаях, если груз вообще

не был сдан, - в последний день, когда груз должен был быть сдан.

3. День, когда начинается срок исковой давности, не включается в этот срок.

4. Лицо, к которому предъявлено требование, может в любое время в течение срока исковой давности продлить этот срок путем заявления, сделанного в письменной форме заявителю требования. Этот срок может быть продлен путем другого заявления или заявлений.

5. Иск о возмещении может быть предъявлен любым лицом, признанным ответственным, даже по истечении срока исковой давности, предусмотренного в предыдущих пунктах, если он предъявляется в пределах срока, предоставленного по закону государства, в котором возбуждено разбирательство. Однако этот предоставляемый срок должен быть не менее 90 дней, начиная со дня, когда лицо, предъявляющее иск о возмещении, оплатило требование или получило повестку о возбуждении процесса против него самого.

Статья 21. Юрисдикция

1. В случае судебного разбирательства, связанного с перевозкой груза на основании настоящей Конвенции, истец по своему выбору может предъявить иск в суде, который является компетентным в соответствии с законом государства суда и в пределах юрисдикции которого находится одно из следующих мест:

- a) основное коммерческое предприятие или, при отсутствии такового, постоянное местожительство ответчика; или
- b) место заключения договора при условии, что ответчик имеет там коммерческое предприятие, отделение или агентство, через посредство которого был заключен договор; или
- c) порт погрузки или порт разгрузки; или
- d) любое дополнительное место, указанное с этой целью в договоре морской перевозки.

2.

a) Несмотря на предыдущие положения настоящей статьи, иск может быть предъявлен в судах любого порта или места в Договариваемом государстве, где перевозившее груз судно или любое другое судно того же собственника может оказаться арестованным в соответствии с применяемыми нормами права этого государства и международного права. Однако в таком случае по ходатайству ответчика лицо, заявляющее требование, должно перенести иск по своему выбору в один из судов, указанных в

пункте 1 настоящей статьи, для рассмотрения этого требования по существу; однако, до такого переноса иска ответчик должен предоставить гарантии, достаточные для обеспечения оплаты судебного решения, которое может быть впоследствии вынесено в пользу лица, заявляющего требование, по этому иску.

б) Все вопросы, касающиеся достаточности или других аспектов обеспечения, определяются судом порта или места ареста.

3. Никакого судебного разбирательства, связанного с перевозкой груза на основании настоящей Конвенции, не может быть возбуждено в каком-либо месте, которое не указано в пункте 1 или 2 настоящей статьи. Положения настоящего пункта не препятствуют осуществлению юрисдикции Договаривающихся государств в отношении мер предварительного или обеспечительного характера.

4.

а) В тех случаях, когда иск предъявлен в суде, являющемся компетентным в соответствии с пунктом 1 или 2 настоящей статьи, или когда таким судом вынесено решение, новый иск между теми же сторонами по тому же основанию не допускается, кроме тех случаев, когда решение суда, в котором был предъявлен первый иск, не подлежит приведению в исполнение в стране, в которой возбуждается новое разбирательство.

б) Для целей настоящей статьи принятие мер по приведению в исполнение судебного решения не считается предъявлением нового иска.

с) Для целей настоящей статьи перенос иска в другой суд в пределах той же страны или в суд в другой стране в соответствии с пунктом 2 "а" настоящей статьи не считается предъявлением нового иска.

5. Несмотря на положения предыдущих пунктов, имеет силу любое соглашение, которое заключено сторонами после возникновения требования, вытекающего из договора морской перевозки, и в котором определяется место, где лицо, заявляющее требование, может предъявить иск.

Статья 22. Арбитражное разбирательство

1. При условии соблюдения положений настоящей статьи стороны могут предусмотреть путем соглашения, подтвержденного в письменной форме, что любой спор, который может возникнуть в связи с перевозкой груза на основании настоящей Конвенции, подлежит передаче в арбитраж.

2. Когда в чартере содержится положение о том, что связанные с ним споры подлежат передаче в арбитраж, а в коносаменте, выданном согласно чартеру, не содержится специальной пометки о том, что такое положение является обязательным для держателя коносамента, перевозчик не может использовать такое положение против держателя, добросовестно приобретшего этот коносамент.

3. Арбитражное разбирательство по выбору лица, заявляющего требование, проводится в одном из следующих мест:

а) в каком-либо месте государства, на территории которого находится:

- i) основное коммерческое предприятие ответчика или, при отсутствии такового, постоянное местожительство ответчика; или
 - ii) место заключения договора при условии, что ответчик имеет там коммерческое предприятие, отделение или агентство, через которое был заключен договор; или
 - iii) порт погрузки или порт разгрузки; или
- б) любое место, указанное с этой целью в арбитражной оговорке или в соглашении.

4. Арбитр или арбитражный суд обязаны применять правила настоящей Конвенции.

5. Положения пунктов 3 и 4 настоящей статьи считаются составной частью любой арбитражной оговорки или соглашения, и любое условие такой оговорки или соглашения, несовместимое с этими положениями, является ничтожным.

6. Ничто в настоящей статье не затрагивает действительности соглашения об арбитраже, заключенного сторонами после возникновения требования из договора морской перевозки.

ЧАСТЬ VI. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ Статья 23. Договорные условия

1. Любое условие в договоре морской перевозки или коносаменте, или любом другом документе, подтверждающем договор морской перевозки, является ничтожным в той степени, в какой оно противоречит прямо или косвенно положениям настоящей Конвенции. Недействительность такого условия не затрагивает действительность других положений договора или документа, частью которого оно является. Оговорка о передаче в пользу перевозчика прав страхования груза или любая аналогичная оговорка являются ничтожными.

2. Несмотря на положения пункта 1 настоящей статьи, перевозчик может увеличить свою ответственность и обяза-

тельства по настоящей Конвенции.

3. В тех случаях, когда выдается коносамент или любой другой документ, подтверждающий договор морской перевозки, он должен включать указание о том, что перевозка регулируется положениями настоящей Конвенции, которые лишают юридической силы любое условие, противоречащее этим положениям в ущерб грузоотправителю или грузополучателю.

4. В тех случаях, когда лицо, заявляющее требование по поводу груза, понесло ущерб в связи с условием, являющимся в силу настоящей статьи ничтожным, или в результате отсутствия упомянутого в пункте 3 настоящей статьи указания, перевозчик должен выплатить компенсацию в требуемых размерах с тем, чтобы возместить этому лицу в соответствии с положениями настоящей Конвенции любую утрату или повреждение груза, а также задержку в сдаче. Перевозчик должен, кроме того, выплатить компенсацию за издержки, понесенные этим лицом в целях осуществления своего права, при условии, что издержки, понесенные в связи с иском на основе вышеизложенного положения, определяются в соответствии с законом государства, в котором возбуждено разбирательство.

Статья 24. Общая авария

1. Ничто в настоящей Конвенции не препятствует применению положений договора морской перевозки или национального права, касающихся распределения убытков по общей аварии.

2. За исключением статьи 20 положения настоящей Конвенции, касающиеся ответственности перевозчика за утрату или повреждение груза, определяют также, может ли грузополучатель отказаться от уплаты взноса по общей аварии и обязанность перевозчика компенсировать грузополучателю оплату им такого взноса или расходов по спасанию.

Статья 25. Другие конвенции

1. Настоящая Конвенция не меняет прав или обязанностей перевозчика, фактического перевозчика и их служащих и агентов, предусмотренных в международных конвенциях или национальном законодательстве по вопросам ограничения ответственности владельцев морских судов.

2. Положения статей 21 и 22 настоящей Конвенции не препятствуют применению императивных положений какой-либо другой многосторонней конвенции, действующей на дату настоящей Конвенции, которые касаются вопросов, регулируемых в указанных статьях, при условии, что спор возникает исключительно

между сторонами, имеющими свои основные коммерческие предприятия в государствах - участниках такой другой конвенции. Однако настоящий пункт не затрагивает применение пункта 4 статьи 22 настоящей Конвенции.

3. На основании положений настоящей Конвенции не возникает никакой ответственности за ущерб, причиненный ядерным инцидентом, если оператор ядерной установки несет ответственность за такой ущерб:

а) в соответствии либо с Парижской конвенцией от 29 июля 1960 года об ответственности третьих лиц в области ядерной энергии с поправками к ней, содержащимися в Дополнительном протоколе от 28 января 1964 года, либо в соответствии с Венской конвенцией от 21 мая 1963 года о гражданской ответственности за ядерный ущерб; или

б) в соответствии с национальным законодательством, регулирующим ответственность за такой ущерб, при условии, что такое законодательство во всех отношениях является таким же благоприятным для лиц, которые могут понести ущерб, как и Парижская или Венская конвенции.

4. На основании положений настоящей Конвенции не возникает никакой ответственности за утрату, повреждение или задержку в сдаче багажа, за которые перевозчик отвечает согласно какой-либо международной конвенции или национальному законодательству, касающимся морской перевозки пассажиров и их багажа.

5. Ничто в настоящей Конвенции не препятствует Договаривающимся государствам применять какую-либо другую международную конвенцию, которая уже действует на дату настоящей Конвенции и которая применяется императивным образом к договорам перевозки груза главным образом неморским транспортом. Настоящее положение применяется также в отношении любого последующего пересмотра или изменения такой международной конвенции.

Статья 26. Расчетная единица

1. Расчетная единица, упоминаемая в статье 6 настоящей Конвенции, является единицей "специального права заимствования", как она определена Международным валютным фондом. Суммы, указанные в статье 6, переводятся в национальную валюту государства в соответствии со стоимостью этой валюты на дату судебного решения или на дату, согласованную сторонами. Стоимость в единицах "специального права заимствования" наци-

ональной валюты Договаривающегося государства, которое является членом Международного валютного фонда, исчисляется в соответствии с методом определения стоимости, применяемым Международным валютным фондом на соответствующую дату для его собственных операций и расчетов. Стоимость в единицах "специального права заимствования" национальной валюты Договаривающегося государства, которое не является членом Международного фонда, исчисляется способом, установленным этим государством.

2. Тем не менее государства, которые не являются членами Международного валютного фонда и законодательство которых не позволяет применять положения пункта 1 настоящей статьи, могут во время подписания либо во время ратификации, принятия, утверждения или присоединения, либо в любое время после этого заявить, что пределы ответственности, предусмотренные в настоящей Конвенции и применяемые на их территории, устанавливаются в размере: 12 500 валютных единиц за место или другую единицу отгрузки или 37,5 валютных единиц за один килограмм веса брутто груза.

3. Валютная единица, упомянутая в пункте 2 настоящей статьи, соответствует шестидесяти пяти с половиной миллиграммам золота пробы девятьсот тысячных. Перевод в национальную валюту сумм, упомянутых в пункте 2, осуществляется согласно законодательству соответствующего государства.

4. Исчисление, упомянутое в последней фразе пункта 1, и перевод, упомянутый в пункте 3 настоящей статьи, осуществляются таким образом, чтобы выразить в национальной валюте Договаривающегося государства, насколько это возможно, ту же реальную ценность сумм, указанных в статье 6, какая выражена в этой статье в расчетных единицах. Договаривающиеся государства сообщают депозитарию способ исчисления согласно пункту 1 настоящей статьи или в соответствующем случае результат перевода, упомянутый в пункте 3 настоящей статьи, во время подписания или при сдаче на хранение своих ратификационных грамот, документов о принятии, утверждении или присоединении, либо при использовании права выбора, предусмотренного в пункте 2 настоящей статьи, и затем каждый раз, когда происходит изменение в этом способе или в результатах перевода.

ЧАСТЬ VII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
Статья 27. Депозитарий

Генеральный секретарь Организации Объединенных

Наций настоящим назначается депозитарием настоящей Конвенции.

Статья 28. Подписание, ратификация, принятие, утверждение, присоединение

1. Настоящая Конвенция открыта для подписания всеми государствами до 30 апреля 1979 года в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций, Нью-Йорк.

2. Настоящая Конвенция подлежит ратификации, принятию или утверждению подписавшими ее государствами.

3. После 30 апреля 1979 года настоящая Конвенция будет открыта для присоединения для всех не подписавших ее государств.

4. Ратификационные грамоты, документы о принятии, утверждении и присоединении сдаются на хранение Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций.

Статья 29. Оговорки

Никакие оговорки не могут быть сделаны к настоящей Конвенции.

Статья 30. Вступление в силу

1. Настоящая Конвенция вступает в силу с первого дня месяца по истечении одного года после даты сдачи на хранение двадцатой ратификационной грамоты или документа о принятии, утверждении или присоединении.

2. Для каждого государства, становящегося Договаривающимся государством настоящей Конвенции после даты сдачи на хранение двадцатой ратификационной грамоты или документа о принятии, утверждении или присоединении, настоящая Конвенция вступает в силу с первого дня месяца, следующего за истечением одного года после сдачи на хранение соответствующего документа от имени этого государства.

3. Каждое Договаривающееся государство применяет положения настоящей Конвенции к договорам морской перевозки, заключенным в день или после дня вступления в силу настоящей Конвенции в отношении этого государства.

Статья 31. Денонсация других конвенций

1. Любое государство, являющееся стороной Международной конвенции для унификации некоторых правил, касающихся коносаментов, подписанной в Брюсселе 25 августа 1924 года (Конвенция 1924 года), став Договаривающимся государством настоящей Конвенции, уведомляет правительство Бельгии как депозитария Конвенции 1924 года о своей денонсации ука-

занной Конвенции заявлением о том, что эта денонсация приобретает силу со дня вступления настоящей Конвенции в силу в отношении данного государства.

2. После вступления в силу настоящей Конвенции в соответствии с пунктом 1 статьи 30 депозитарий настоящей Конвенции уведомляет правительство Бельгии как депозитария Конвенции 1924 года о дате такого вступления в силу и сообщает список Договаривающихся государств, в отношении которых настоящая Конвенция вступила в силу.

3. Положения пунктов 1 и 2 настоящей статьи применяются соответственно в отношении государств - участников подписанного 23 февраля 1968 года Протокола о поправках в Международной конвенции для унификации некоторых правил, касающихся коносаментов, подписанной 25 августа 1924 года в Брюсселе.

4. Несмотря на статью 2 настоящей Конвенции, для целей пункта 1 настоящей статьи Договаривающееся государство может, если сочтет это желательным, отсрочить денонсацию Конвенции 1924 года и Конвенции 1924 года с внесенными в нее Протоколом 1968 года поправками максимально на срок в пять лет с даты вступления в силу настоящей Конвенции. В этом случае оно уведомляет правительство Бельгии о своем намерении. В течение переходного периода оно должно применять в отношении Договаривающихся государств исключительно настоящую Конвенцию.

Статья 32. Пересмотр и внесение поправок

1. По просьбе не менее чем одной трети Договаривающихся государств настоящей Конвенции депозитарий созывает конференцию Договаривающихся государств для пересмотра ее или внесения в нее поправок.

2. Считается, что любая ратификационная грамота и любой документ о принятии, утверждении или присоединении, сданные на хранение после вступления в силу поправки к настоящей Конвенции, относятся к Конвенции с внесенными в нее поправками.

Статья 33. Пересмотр сумм ограничения и расчетной единицы или валютной единицы

1. Несмотря на положения статьи 32, конференция, имеющая целью только пересмотр сумм, установленных в статье 6 и в пункте 2 статьи 26, или замену одной или обеих единиц, определенных в пунктах 1 и 3 статьи 26, другими единицами, созывается депозитарием в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи. Пересмотр сумм производится только вследствие значитель-

ного изменения их реальной ценности.

2. Конференция по пересмотру должна созываться депозитарием, когда об этом просит не менее одной четверти Договаривающихся государств.

3. Любое решение конференции должно приниматься большинством в две трети участвующих государств. Депозитарий сообщает о поправке всем Договаривающимся государствам для принятия и всем государствам, подписавшим Конвенцию, для информации.

4. Любая утвержденная поправка вступает в силу с первого дня месяца по истечении одного года после ее принятия двумя третями Договаривающихся государств. Принятие осуществляется путем сдачи официального документа об этом на хранение депозитарию.

5. После вступления в силу поправки Договаривающееся государство, принявшее эту поправку, имеет право применять Конвенцию с внесенными в нее поправками в отношениях с Договаривающимися государствами, которые в течение шести месяцев после утверждения поправки не уведомили депозитария о том, что они не считают себя связанными этой поправкой.

6. Считается, что любая ратификационная грамота и любой документ о принятии, утверждении или присоединении, сданные на хранение после вступления в силу поправки к настоящей Конвенции, относятся к Конвенции с внесенными в нее поправками.

Статья 34. Денонсация

1. Настоящая Конвенция может быть в любое время денонсирована Договаривающимся государством путем направления депозитарию письменного уведомления.

2. Денонсация приобретает силу с первого дня месяца по истечении одного года после получения депозитарием такого уведомления. Если в уведомлении указан более длительный срок, то денонсация приобретает силу по истечении этого срока.

Совершено в Гамбурге тридцать первого марта тысяча девятьсот семьдесят восьмого года в единственном экземпляре, тексты которого на английском, арабском, испанском, китайском, русском и французском языках являются равно аутентичными. В удостоверение чего нижеподписавшиеся полномочные представители, должным образом на то уполномоченные правительствами своих стран, подписали настоящую Конвенцию.

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Согласно общей договоренности ответственность перевозчика в соответствии с настоящей Конвенцией основана на принципе презумпции вины. Это означает, что, как правило, бремя доказывания возлагается на перевозчика, однако в определенных случаях положения Конвенции изменяют это правило.

2. Рекомендовано именовать содержащиеся в ней правила "ГАМБУРГСКИМИ ПРАВИЛАМИ".

Конвенция была подписана бывшей Чехословакией 6 марта 1979 года <1>. 28 мая 1993 года Словацкая Республика и 2 июня 1993 года Чешская Республика сдали на хранение документы о правопреемстве в отношении подписания, и Чешская Республика сдала свою ратификационную грамоту 23 июня 1995 года. При ратификации Чешская Республика сняла упомянутое в сноске <1> заявление, которое было сделано бывшей Чехословакией.

Заявления и оговорки

<1> При подписании Конвенции бывшая Чехословакия заявила в соответствии со статьей 26 о формуле пересчета сумм ответственности, о которых говорится в пункте 2 данной статьи, в чехословацкую валюту и о сумме пределов ответственности, которая будет применяться на территории Чехословакии, в чехословацкой валюте.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 8. АВТОБУСНЫЕ МАРШРУТЫ.

Цель занятия: Разработать паспорт автобусного маршрута.

Задание выполняется по вариантам, согласно таблице 1.

Вар.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
№мар- шрута	5	22	65	78	3	7	67	90	35	63	21

Для каждого автобусного маршрута необходимо разрабо-
тать паспорт маршрута и сделать характеристику дороги на
маршруте.

ПАСПОРТ АВТОБУСНОГО МАРШРУТА №517

г. Ростов-на-Дону

(наименование маршрута)

Вид маршрута: городской

Составлен по состоянию на 09.12 20014 год

ПАСПОРТ МАРШРУТА

Протяженность км

Сезонность работы (период работы) круглый год

Дата открытия и основание 13.04.2007

Дата закрытия и основание

Расстояния между промежуточными остановками составили:

-----Т-----Т-----

| ТУДА |Оста-| ОБРАТНО |

+-----Т-----Т-----+но- +-----Т-----Т-----+

|Показания | Расстояние| Расстоя- |оставоч |Показа-

|Расстояние |Расстоя-|

|спидомет- |между ос- |ние от |ные |ния спи-

|между ос- |ние от |

|ра |тановочны- |началь- |пунк- |дометра

96

97

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 9

ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

Цель занятия: Определить порядок оформления и заполнения документов на выполнение воздушных перевозок.

Выполнение задания: Заполнить бланки соответствующих документов.

Допуск перевозчиков, имеющих действующие сертификат эксплуатанта (приказ Минтранса России от 4.02.2003 № 11) и лицензию на перевозки воздушным транспортом пассажиров и (или) грузов (постановление Правительства РФ № 397) осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация). Допуск оформляется сроком на пять лет.

При окончании срока действия допуска перевозчик направляет в Росавиацию заявление и документы, для допуска к выполнению регулярных международных авиаперевозок пассажиров и (или) грузов.

Росавиация осуществляет допуск:

- а) при наличии свободных прав на осуществление международных перевозок пассажиров и (или) грузов в соответствии с положениями международных договоров Российской Федерации;
- б) при возникновении новых прав на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов по итогам заключения и (или) изменения международных договоров Российской Федерации либо оформления временных договоренностей со странами, с которыми Российская Федерация не имеет международных договоров в области воздушного сообщения.

Информация о правах, на осуществление международных перевозок пассажиров и (или) грузов публикуется:

- на сайте [Росавиации](#);
- в печатных средствах массовой информации.

Росавиация осуществляет допуск:

- к выполнению международных регулярных авиа-

перевозок пассажиров и (или) грузов;

-к выполнению международных нерегулярных (чартерных) авиа перевозок пассажиров и (или) грузов.

Для допуска к выполнению регулярных международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов перевозчик направляет в Росавиацию:

- заявление (на бланке организации заявителя);

- план развития воздушной линии на период не менее шести последовательных сезонов расписания Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), в том числе с указанием частоты полетов в неделю по сезонам, типов воздушных судов (с учетом перспективы обновления парка воздушных судов);

- справка из налогового органа об отсутствии (наличии) задолженности по установленным в Российской Федерации налогам и сборам за последний заверченный отчетный период.

Для допуска к выполнению нерегулярных (чартерных) международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов перевозчик направляет в Росавиацию:

- заявление (образец см. ниже);

- проект программы перевозок по каждому маршруту с указанием сроков ее начала и окончания, типов и компоновки воздушных судов;

- перечень фрахтователей воздушных судов с указанием местонахождения (для нерегулярных (чартерных) международных воздушных перевозок пассажиров, выполняемых по программе - из числа туроператоров, внесенных в единый федеральный реестр Федерального агентства по туризму, с которыми перевозчик заключил соответствующие договоры либо имеет подтверждение о намерении заключить соответствующие договоры;

- письмо о согласовании выполнения перевозок (проведении согласования) с назначенным от имени Российской Федерации перевозчиком, выполняющим перевозки по заявленной воздушной линии, в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации (при отказе в согласовании назначенный перевозчик обязан предоставить письменное обоснование отказа);

- справка из налогового органа об отсутствии (наличии) задолженности по установленным в Российской Федерации налогам

и сборам за последний завершённый отчетный период. Рассмотрение заявления и прилагаемых к нему документов осуществляет структурное подразделение Росавиации, ответственное за организацию лицензирования перевозок воздушным транспортом пассажиров и перевозок воздушным транспортом грузов.

Заявления и прилагаемые к ним документы представляются перевозчиками в Росавиацию в период с 1 по 5 число каждого месяца – для допуска к выполнению международных регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов и международных нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, осуществляемых не по программе перевозок. При возникновении новых прав на осуществление перевозчиками международных нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов по итогам заключения и (или) изменения международных договоров Российской Федерации либо оформления временных договоренностей с авиационными властями иностранных государств после указанных сроков, заявления и прилагаемые к ним документы представляются перевозчиками в Росавиацию в течение пяти рабочих дней со дня опубликования в печатных средствах массовой информации сообщения о возникновении указанных прав и рассматриваются соответствующим структурным подразделением в течение десяти рабочих дней.

Рассмотрение представленных заявлений и прилагаемых к ним документов осуществляется соответствующим структурным подразделением:

- до 20 числа каждого месяца;
- с 1 по 10 сентября и с 1 по 10 февраля – для допуска к выполнению международных нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок, осуществляемых по программе перевозок. Заявление и прилагаемые к нему документы возвращаются перевозчику без рассмотрения с уведомлением в случаях, если:
 - воздушная линия, указанная в заявлении, не соответствует таблице маршрутов, установленной межправительственным соглашением о воздушном сообщении (международным договором Российской Федерации);
 - типы воздушных судов, указанные в заявлении, не соответствуют данным сертификата эксплуатанта и условиям международных договоров Российской Федерации;

- пропущены сроки подачи заявления и прилагаемых к нему документов.

При оформлении заявления с нарушением установленных требований и (или) в случае отсутствия необходимых документов, перевозчику направляется уведомление об устранении выявленных нарушений и (или) представлении отсутствующих документов. По итогам рассмотрения заявлений и прилагаемых к ним документов подготавливаются материалы о возможности допуска либо отказе в допуске.

Указанные материалы рассматриваются Комиссией Росавиации по допуску перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов. Состав Комиссии и регламент ее работы утверждается руководителем Росавиации. Решение Комиссии оформляется протоколом, который утверждается председателем Комиссии. На основании указанного протокола издается распоряжение Росавиации. В случае принятия решения о допуске, Росавиация в течение трех рабочих дней направляет перевозчику соответствующее уведомление (на бланке Росавиации) по форме.

В случае принятия решения об отказе в допуске, Росавиация в течение трех рабочих дней направляет перевозчику уведомление с указанием оснований отказа. В распоряжении Росавиации и уведомлении в зависимости от вида допуска указываются соответствующие параметры, определяющие условия выполнения международных воздушных перевозок:

- для международных регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов - воздушная линия, максимальная частота полетов и типы воздушных судов;
- для международных нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров и грузов - воздушная линия, типы воздушных судов, количество рейсов (частота движения) по программе перевозок;

- для международных нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок на воздушных судах с количеством пассажирских мест не более чем на 19 человек - типы воздушных судов и пункты перевозок в соответствии с частью «С» сертификата эксплуатанта;
- дополнительные условия, предусмотренные положениями соответствующих международных договоров Российской Федерации.

Допуск к выполнению международных регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов является основанием

для:

- выполнения необходимых процедур назначения перевозчика от имени Российской Федерации для эксплуатации воздушной линии (согласно положений соответствующего международного договора Российской Федерации), осуществляемых Министерством транспорта Российской Федерации;
- разработки, утверждения и опубликования перевозчиком расписания международных регулярных рейсов;
- выполнения перевозчиком международных регулярных воздушных перевозок после завершения установленных законодательством и международными договорами Российской Федерации процедур.

Соответствующий допуск к выполнению международных нерегулярных (чартерных) перевозок пассажиров и (или) грузов является основанием для:

- планирования и выполнения перевозчиком нерегулярных (чартерных) рейсов согласно параметрам, указанным в соответствующих уведомлениях о допуске;
- выполнения перевозчиком разовых полетов на воздушных судах с количеством пассажирских мест не более чем на 19 человек, указанных в уведомлении, в пункты перевозок в соответствии с частью «С» сертификата эксплуатанта.

В случае поступления нескольких заявлений перевозчиков о допуске к выполнению международных регулярных или нерегулярных (чартерных) перевозок пассажиров и (или) грузов по воздушной линии, на которой в соответствии с международными договорами Российской Федерации имеются ограничения по числу перевозчиков и/или частоте полетов, решение о допуске принимается Комиссией Росавиации по допуску перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов на основе следующих критериев:

- фактические параметры выполнения перевозчиком международных перевозок пассажиров и (или) грузов по соответствующей (им) авиалинии (ям) в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА, максимальное использование перевозчиком ранее предоставленных прав при выполнении международных перевозок пассажиров и (или) грузов;
- отсутствие (наличие) у перевозчика в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА не устранившихся предписаний (замечаний) уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиа-

ции и авиационных властей иностранных государств по нарушениям, влияющим на безопасность полетов и авиационную безопасность;

- отсутствие (наличие) у перевозчика задолженности по установленным в Российской Федерации налогам и сборам за последний завершённый отчётный период;
 - достигнутый перевозчиком уровень регулярности выполнения рейсов за последний завершённый отчётный период;
 - отсутствие (наличие) у перевозчика систематических нарушений (Примечание: выявленных по результатам:
 - плановых и внеплановых проверок федеральными органами исполнительной власти;
 - рассмотрения жалоб и претензий пассажиров (пять и более раз в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА) положений Федеральных авиационных правил (приказ Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82);
 - планируемая эффективность перевозок по представленному перевозчиком плану развития воздушной линии.
- Каждый из указанных критериев по каждому из подавших заявление перевозчиков оценивается членами Комиссии по десятибалльной шкале.

Решение Комиссии о допуске принимается, если перевозчик получил наибольшее суммарное количество баллов. Изменения в условия допуска могут быть внесены Росавиацией на основании решения Комиссии как по инициативе перевозчика, так и по инициативе Росавиации. Изменения в условия допуска по инициативе Росавиации могут быть обусловлены только в случае корректив положений международных договоров Российской Федерации. В случае, если инициатором внесения изменений в условия допуска является Росавиация, перевозчику не менее чем за пятнадцать рабочих дней до рассмотрения указанного вопроса на Комиссии Росавиация направляет соответствующую информацию.

Материалы по основаниям для внесения изменений в условия предоставленного допуска подготавливаются структурным подразделением и рассматриваются Комиссией. Решение Комиссии оформляется протоколом, в соответствии с которым издается распоряжение Росавиации. О внесении изменений в условия допуска Росавиация в течение трех рабочих дней направляет

перевозчику уведомление.

Росавиация на основании решения Комиссии может отозвать допуск перевозчика, либо ограничить параметры допуска, либо отказать в допуске в случаях:

- аннулирования, приостановления действия лицензий (и) на перевозку воздушным транспортом пассажиров и (или) грузов либо истечение срока их (ее) действия;
- введения ограничений (я) в действие сертификата эксплуатанта;
- невыполнения полетов в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА по соответствующим авиалиниям (и), для эксплуатации которых (ой) перевозчик был назначен от имени Российской Федерации;
- выполнения более 10 процентов от общего количества рейсов с задержками более двух часов по вине перевозчика в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА;
- отмены перевозчиком более 10 процентов рейсов из согласованного расписания в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА;
- наличия у перевозчика в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА не устраненных предписаний (замечаний) уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации и авиационных властей иностранных государств по нарушениям, влияющим на безопасность полетов и авиационную безопасность;
- наличия у перевозчика систематических нарушений (пять и более раз в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА) положений Федеральных авиационных правил (приказ Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82) (Примечание: Выявленных по результатам: плановых и внеплановых проверок федеральными органами исполнительной власти либо рассмотрения жалоб и претензий пассажиров).

Материалы по основаниям для отзыва допуска или ограничения параметров допуска подготавливаются структурным подразделением и рассматриваются Комиссией Росавиации по допуску перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов.

Решение Комиссии оформляется протоколом, на основании которого издается распоряжение Росавиации.

При принятии решения об отзыве допуска или ограничении параметров допуска Росавиация в течение трех рабочих дней направляет перевозчику уведомление по форме.

Информация о распоряжениях Росавиации о допуске, об отказе в допуске, об отзыве допуска, о внесении изменений в условия допуска или ограничения параметров допуска:

- публикуется на сайте Росавиации;
- публикуется в печатных средствах массовой информации.
- направляется не позднее пяти рабочих дней со дня издания соответствующего распоряжения в:

-Министерство транспорта Российской Федерации

- Федеральную службу по надзору в сфере транспорта
- Федеральную аэронавигационную службу



Руководителю Федерального агентства воздушного транспорта

ЗАЯВЛЕНИЕ

Наименование юридического лица

Место нахождения (адрес, с указанием почтового индекса)

Телефон _____ Телеграф _____ Факс _____

Код ИКАО _____ Код ИАТА _____

Сертификат эксплуатанта № _____ от _____ Лицензия № _____ от _____

Содержание

заявки:

Прошу предоставить допуск к выполнению

(указать вид допуска в соответствии с пунктом 4 Порядка)

по воздушной линии _____

типы воздушных судов _____

частота движения _____

срок действия _____

Приложение: документы для получения допуска, на _____ л.

Руководитель ор-
ганизации

(подпись)

(Ф.И.О.)



" ____ " _____ 200 г.

М.П.

•
УВЕДОМЛЕНИЕ №

о предоставлении допуска к выполнению международных воздушных перевозок

Юридическое лицо _____

Вид допуска _____

Воздушная линия _____

Частота движения _____

Типы воздушных судов _____

Дополнительные условия _____

Допуск предоставлен на срок до _____ г.

На основании решения Росавиации от _____ г.



№ _____

Руководитель
(должность уполномоченного
лица)

(подпись)

(Ф.И.О.)

УВЕДОМЛЕНИЕ №

об изъятии (ограничении параметров) допуска к выполнению международных воздушных перевозок

Юридическое лицо _____

Вид допуска _____

Воздушная линия _____

Частота движения _____

Типы воздушных судов _____

Дополнительные условия _____



Допуск изъят (ограничены параметры) на срок до _____ г.

На основании решения Росавиации от _____ г.

№ _____

Руководитель
(должность уполномоченного
лица)

(подпись)

(Ф.И.О.)